



1/3 off.

Motie zienswijze over Schiphol bij 80%-MRA-agenda

De gemeenteraad van Uithoorn, in vergadering bijeen op 27 juni 2024,

Constaterende dat:

- de Metropoolregio Amsterdam (MRA) aan de deelnemers in de regio een 80%-agenda heeft voorgelegd waarin een aantal ambities is opgenomen over de ontwikkeling van de regio in de periode 2025-2028;
- de deelnemers in de regio in de gelegenheid worden gesteld zienswijzen in te sturen over de inhoud van deze agenda;
- in de 80%-agenda in bescheiden mate aandacht wordt besteed aan Schiphol;
- hiermee de onevenredig grote overlast die de inwoners van de gemeente Uithoorn door vliegverkeer van Schiphol ervaren, onderbelicht blijft;

Overwegende dat:

- de raad van de gemeente Uithoorn heeft uitgesproken dat de overlast van Schiphol alleen kan verminderen als het aantal vliegbewegingen op Schiphol wordt teruggebracht;
- dat dit alleen kan als deze krimp wordt gerealiseerd daar waar de scheefgroei plaatsvindt, namelijk op de Aalsmeerbaan;
- het belangrijk is dat deze opvatting ook richting het bestuur van de MRA duidelijk wordt gemaakt en ook in de uitvoeringsagenda van de MRA-agenda 2025-2028 wordt opgenomen;
- daartoe een namens de raad in te dienen zienswijze is opgesteld die als bijlage bij deze motie is gevoegd;

Spreekt uit:

- de inhoud van de opgestelde zienswijze volledig te onderschrijven;

Verzoekt de voorzitter en de griffier:

- de zienswijze namens de raad aan te bieden aan het MRA-bestuur;

En gaat over tot de orde van de dag,

Judith Beuse
DUS!

Corry Feitsma
Gemeentebelangen

Martine Cranendonk
VVD

Els Gasseling
PvdA

STEMMING

	GB	DUS!	VVD	CDA	PvdA	GU
VOOR	7	5	4	2	2	1
TEGEN						



**BIJLAGE BIJ MOTIE
ZIENSWIJZE OVER SCHIPHOL BIJ 80%-MRA-AGENDA**

Contactpersoon:
J.H. van Leeuwen

Onderwerp:
Zienswijze 80& MRA-agenda

Datum:
28 juni 2024

MRA Bestuur
T.a.v. de heer R. Rienties
Termini 179
1025 XM AMSTERDAM
Verzonden per e-mail aan
r.rienties@amsterdam.nl

Geachte heer Rienties,

In zijn vergadering van 27 juni 2024 heeft de gemeenteraad van Uithoorn gesproken over de 80% MRA agenda 'Anders kijken anders doen'. De raad is van mening dat deze agenda een uitstekend vehicle is om de verschillende ambities en behoeften van de MRA deelnemers inzichtelijk te maken. De raad onderschrijft dan ook de oproep van de MRA om het gesprek met elkaar aan te gaan en lastige thema's te benoemen in plaats van uit de weg te gaan.

De nabijheid van Schiphol heeft al vele jaren een grote impact op de inwoners van de gemeente Uithoorn. De raad is daarom van mening dat in de 80% MRA agenda meer aandacht aan Schiphol en aan de leefbaarheid van de omgeving van Schiphol moet worden besteed.

In de MRA agenda is aandacht voor de ambitie 'een duurzaam verbonden regio' en de positie als internationaal knooppunt vanuit economisch oogpunt. In de MRA agenda staat: "het zo duurzaam mogelijk gebruiken van Schiphol (met een kleinere impact op de leefomgeving)". Naar de mening van de raad doet dit echter onvoldoende recht aan de overmatige overlast die inwoners van de gemeente Uithoorn ervaren.

De gemeente Uithoorn strijdt al jaren voor het herstel van de balans tussen Schiphol en haar directe omgeving. Er is sprake van een onevenredige belasting van de Aalsmeerbaan en daarmee van de inwoners van de gemeente Uithoorn. Deze scheefgroei moet met spoed worden hersteld. De overlast die de inwoners van de gemeente Uithoorn ervaren, moet beïnvloedend omlaag. De gemeenteraad van Uithoorn wil minder vluchten.

In ambitie 5 (We willen leefbare steden en dorpen met voldoende, betaalbare, bereikbare en toekomstbestendige woningen, in een gezonde leefomgeving) ziet de raad een erkenning van de noodzaak voor het terugdringen van geluidsoverlast van Schiphol en bevorderen van schone lucht.

In ambitie 8 (We willen dat eenieder zich op duurzame en betaalbare wijze kan verplaatsen en dat al het logistieke vervoer duurzaam is) leest de raad een erkenning van de noodzaak voor verduurzaming.

De gemeenteraad verwacht dat de MRA, als omvangrijk samenwerkingsverband, in haar 80% MRA agenda krachtiger aandacht besteedt aan de scheve balans tussen het economische belang van een internationale luchthaven in de Randstad en een leefbare omgeving van de directe omwonenden. Dat moet wel gepaard gaan met concrete maatregelen waarmee de ambities tot het terugdringen van geluidsoverlast, het verbeteren van leefkwaliteit en schone lucht en het verduurzamen van (lucht)vervoer haalbaar wordt. Dat kan alleen als

krimp wordt gerealiseerd daar waar de scheefgroei plaatsvindt: op de Aalsmeerbaan. De raad ziet die concrete maatregelen graag terug in de uitvoeringsagenda, eventueel als verwijzing naar de BRS agenda.

de raad van de gemeente Uithoorn,
de griffier,

de voorzitter,

(J.H. van Leeuwen)

(P.J. Heiliegers)