



PROGRESSIEF OEGSTGEEST

PrO



Motie nr.	:	
Van	:	D66, PrO, CDA, VVD en Hart voor Oegstgeest
Onderwerp	:	Verminderen geluidshinder a.g.v. vliegverkeer Schiphol
<u>Aangenomen met</u>	:	20 stemmen voor en 0 stemmen tegen
Verworpen met	:	stemmen voor en stemmen tegen

Motie

De Raad van Oegstgeest, in vergadering bijeen op 26 september 2024,

constaterende dat:

- de rechtbank van Den Haag op 20 maart 2024 heeft geoordeeld dat de Staat de belangen van omwonenden rond Schiphol "stelselmatig onrechtmatig" ondergeschikt heeft gesteld aan die van de luchtvaart en de staat daardoor opgedragen heeft ervoor te zorgen dat bewoners individuele rechtsbescherming krijgen;
- het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat (I&W) momenteel een nieuw luchthavenverkeersbesluit (LVB) voorbereidt, dat begin 2025 moet ingaan en dat invulling moet geven aan de uitspraak;
- het nieuwe LVB de basis moet bieden voor het herstel van een evenwichtige balans tussen de belangen van de luchtvaartsector en de belangen van de omwonenden van Schiphol;
- het LVB voor de bepaling van het geluidsniveau door het vliegverkeer rond Schiphol een virtueel berekeningssysteem (geen meetsysteem) op basis van handhavingpunten hanteert;
- in de concept stukken van het nieuwe LVB gesproken wordt over een verlaging van de norm van 48 naar 45 Lden;

overwegende dat:

- Oegstgeest veel last heeft van lawaai van overvliegende vliegtuigen en deze overlast voor een maatschappelijk onaanvaardbaar groot deel van de inwoners erg ingrijpend is voor het dagelijks leven, ook in de nachtelijke uren;
- het mensen die overlast ervaren door Schiphol aan effectieve rechtsbescherming ontbreekt omdat adequate en daadwerkelijk gehandhaafde normen ontbreken;
- het huidige LVB-berekeningssysteem aangeeft dat er in Oegstgeest geen sprake is van overschrijding van de geluidsnormen, omdat er in Oegstgeest geen handhavingpunten zijn en omdat het geluid dat er wel is in de berekeningen wordt gemiddeld over een langere periode, terwijl uit feitelijke meetingen het zeer aannemelijk is dat in Oegstgeest de normen weldegelijk overschreden worden;

spreekt zich uit voor:

- 1) het verlagen van de norm van 48 naar 45 Lden, daarbij rekening houdend met piekgeluid, geluidsfrequentie en geluidsduur, zodat de norm voor de geluidsbelasting tot een aanvaardbaar niveau wordt teruggebracht;
- 2) het creëren van een stelsel in het nieuwe LVB waarbinnen inwoners individuele rechtsbescherming kunnen genieten ten aanzien van overmatig hoeveelheid geluidsoverlast. Voor de realisatie hiervan is nodig:
 - I. een netwerk van handhavingpunten met beperkte onderlinge afstand (250 tot 500m);
 - II. een meetnetwerk om de uitkomsten van de berekeningssystemen op juistheid te kunnen toetsen;



PROGRESSIEF OEGSTGEEST

PrO



verzoekt het college:

over bovenstaande punten samenwerking met andere gemeenten, in BRS en in Holland Rijnland-verband te zoeken, om een steviger bestuurlijke vuist te kunnen maken om te komen tot een stelsel met effectieve individuele rechtsbeschermingen;

en gaat over tot de orde van de dag.

Voor de fracties van:

A. Vos
D66

W. Hout
Progressief Oegstgeest

T. van der Hoeven
CDA

I. Oosterhuis
VVD

D. de Groot
Hart voor Oegstgeest