

JAARVERSLAG

2021

Stichting Recht op Bescherming tegen Vliegtuighinder (RBV)



Recht op Bescherming tegen
Vliegtuighinder

Bestuursverslag 2021

Voorwoord van het bestuur

Over RBV

Organisatie

Kerncijfers 2021

Stichtingsactiviteiten in 2021

Fondsenwerving

Communicatie

Verantwoording

Jaarrekening 2021

Balans per 31 december 2021

Staat van baten en lasten over 2021

Ondertekening van de jaarrekening

Oordeel Verantwoordingsorgaan

Bestuursverslag 2021

Voorwoord van het bestuur

Voor u ligt het jaarverslag 2021 van RBV. Het bestuur legt hiermee verantwoording af over het gevoerde beleid en de bereikte resultaten in het verslagjaar.

Het jaar van de Sommatie

Het jaar 2021 is het jaar van de sommatie geworden: op 30 augustus hebben wij de brief met onze vorderingen bij de minister bezorgd. De reactie van de minister op onze brief bood geen enkel aanknopingspunt om met de minister in overleg te treden, laat staan om de voorbereiding van de dagvaarding op te schorten. Naar verwachting wordt 2022 het jaar van de dagvaarding.

Het jaar van de Medestanders

Diegene die zich kan vinden in het doel van RBV, kan RBV steunen door donateur te worden. Ook al is de laagste bijdrage 10 euro, het overmaken van een bedrag kan mensen ervan weerhouden zich bij RBV aan te sluiten. Om die drempel weg te nemen, biedt RBV sinds april 2021 de mogelijkheid om medestander te worden. Een digitale handtekening zónder financiële bijdrage is voldoende om te laten vastleggen dat men het eens is met waar de stichting voor staat. Aan het eind van 2021 telde RBV zo'n 1.300 medestanders.

Het jaar van de Fondsenwerving

Tot slot is het jaar 2021 ook het jaar van de Fondsenwerving. In 12 maanden tijd is er door donateurs ca. 52.000 euro bijgedragen.

Over RBV

De stichting

Stichting Recht op Bescherming tegen Vliegtuighinder (RBV) is per 1 april 2020 opgericht door bewonersverenigingen in Aalsmeer en Kudelstaart:

- Vereniging Behoud Woongenot Aalsmeerbaan (BWA)
- Vereniging Vliegtuighinder Westeindergebied
- Vereniging Leef Genot Westeinderplassengebied

Vertegenwoordigers van deze verenigingen vormen samen het eerste bestuur van de stichting. In het verslagjaar is dat niet gewijzigd.

De stichting heeft de ANBI-status. Dat betekent dat giften aftrekbaar zijn voor de inkomsten- en vennootschapsbelasting

De missie

RBV wil dat in de wijde omgeving van Schiphol elke individuele bewoner wettelijk beschermd is tegen de negatieve effecten van het vliegverkeer van en naar Schiphol. RBV wil dat lawaai, vervuiling, gevaar en stank wettelijk worden genormeerd, met als uitgangspunt een 'fair balance' tussen de lusten en de lasten van de luchthaven.

Verzorgingsgebied

Het verzorgingsgebied van RBV is het gebied dat is gelegen binnen de contouren behorende bij de adviesnormen voor luchtvaartlawaai van de WHO: 45 dB(A) Lden resp. 40 dB(A) Lnight, alsook de gebieden onder de aan- en uitvliegroutes.

Solidariteit

De uitwerking van de missie van RBV is gebaseerd op solidariteit. RBV maakt geen onderscheid naar (de zes) banen, tussen huurders en eigenaren, tussen meer of minder geluidgehinderden en tussen meer of minder slaapverstoorden.

Organisatie

RBV bestaat uit de volgende organen:

- het bestuur
- het verantwoordingsorgaan

Het bestuur wordt in de dagelijkse uitvoering ondersteund door de kerngroep. Daarnaast heeft RBV een commissie Fondsenwerving en een commissie Procedurebegeleiding. De commissie Fondsenwerving richt zich specifiek op vermogende particulieren en bedrijven en op organisaties die goede doelen ondersteunen. De commissie Procedurebegeleiding verzorgt de informatievoorziening aan de advocaten en overlegt over aard en inhoud van de civiele vorderingen.

Om het bestand met Vrienden van RBV te beheren en uit te breiden heeft RBV een Coördinator Vrienden.

Bestuur

Het bestuur is belast met het besturen van de zaken van de stichting. Ook is het bestuur verantwoordelijk voor het werven van fondsen en het begeleiden van de civiele procedure.

Het bestuur van RBV telt statutair tenminste drie bestuurders. Bestuurders zijn niet persé verbonden aan een van de oprichtende verenigingen. Gedurende het gehele verslagjaar bestond het bestuur uit vijf personen.

In 2021 vergaderde het bestuur in beginsel elke drie weken.

Verantwoordingsorgaan

Het Verantwoordingsorgaan heeft de taak zich jaarlijks een oordeel te vormen over het handelen van het bestuur, conform art. 9 van de statuten van RBV.

Het Verantwoordingsorgaan bestaat uit drie onafhankelijke leden, aangezocht door het (eerste) bestuur. De benoeming van het Verantwoordingsorgaan heeft plaatsgevonden op 23 februari 2021. Het Verantwoordingsorgaan bestaat sindsdien uit K. Eveleens, G.J. van de Lagemaat en C. van der Schilden.

Rechtskundige bijstand

De stichting wordt in rechte bijgestaan door het kantoor Prakken-d'Oliveira: dr. Channa Samkalden en Elles ten Vergert.

Kerncijfers 2021

	1-jan	2021	31-dec
Donateurs	318	661	979
Medestanders	-	1.287	1.287
Vrienden	30	10	40
Totaal donaties	€ 111.907	€ 51.767	€ 163.674
- waarvan per bank	€ 100.498	€ 29.675	€ 130.173
- waarvan online	€ 11.409	€ 22.092	€ 33.501

Stichtingsactiviteiten in 2021

Dit hoofdstuk beschrijft de activiteiten die in 2021 door RBV zijn ondernomen.

Overleg met de gemeente Aalsmeer

De stichting zoekt uitdrukkelijk de samenwerking met de gemeente Aalsmeer, zowel binnen de ambtelijke organisatie: de wethouder en zijn adviseur Schipholzaken, als de klankbordgroep Schiphol vanuit de raad.

In het verslagjaar is de stichting betrokken bij de opdrachtverlening vanuit de raad aan CE Delft voor een Maatschappelijke Kosten Baten Analyse (MKBA). Op 12 juli 2021 heeft de gemeente Aalsmeer het rapport 'MKBA groei en krimp van Schiphol' gepubliceerd. Uit het onderzoek van CE Delft blijkt dat minder vliegen van en naar Schiphol de welvaart in Nederland kan verbeteren.

Op 9 juli – kort voor de publicatie van de MKBA - heeft de minister de 'Werkwijzer luchtvaartspecifieke MKBA's' gepresenteerd. De MKBA van CE Delft wijkt hier op onderdelen van af, in het bijzonder wat betreft de gehanteerde 'reistijdwaardering'. RBV heeft bij de gemeente aangedrongen op een schriftelijke reactie van CE Delft op met name dit onderdeel. Dat heeft ertoe geleid dat CE Delft op 1 november een zeer kritisch

memorandum 'Methodologische kritiek op reistijdwaardering in de Werkwijzer Luchtvaartspecifieke MKBA's' heeft gepubliceerd.

In het verslagjaar heeft RBV overlegd met de gemeente en Sensornet vanwege bij RBV bekend geworden vragen en onduidelijkheden rondom de (betrouwbaarheid van de) door Sensornet in haar rapportages gehanteerde (nacht-)vluchtgegevens.

Overleg met Prakken-d'Oliveira

Eind 2020 is Pd'O begonnen met de voorbereidingen voor de sommatiebrief. De sommatiebrief is op 30 augustus 2021 bezorgd bij de minister van Infrastructuur en Waterstaat.

Op 9 november heeft de minister gereageerd op de sommatie van RBV. Volgens de minister houdt zij zich aan alle wettelijke regels en is er geen sprake van onrechtmatig handelen. De minister biedt wel aan om met RBV in gesprek te gaan. De reactie van de minister bood echter geen enkel aanknopingspunt voor een gesprek over de inwilliging van de vorderingen van RBV. In samenspraak met Pd'O heeft het bestuur vastgesteld dat er geen aanleiding is om de voorbereiding van de dagvaarding op te schorten. Het streven is erop gericht om de dagvaarding in 2022 bij de minister te bezorgen.

Fondsenwerving

Het werven van donateurs stoelt op vier pijlers. De Club van 20, de achterban van beVriende organisaties, de lezers van regionale en lokale media en 'last-but-not-least' de leden van de bewonersverenigingen die de stichting hebben opgericht. De inspanningen hebben RBV in het verslagjaar ca. € 52.000 aan donaties opgeleverd.

In het verslagjaar is de fondsenwerving uitgebreid naar *filantropen* en *filantropische stichtingen*, en *gemeenten* die samenwerken in de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS). Deze inspanningen hebben in het verslagjaar nog niet tot resultaten geleid.

Een aantal donateurs van RBV is vanwege hun uitgebreide rechtsbijstandsverzekering gedekt voor procedures tegen de Staat. RBV heeft de (drie) betrokken verzekeraars benaderd. Wellicht zijn zij bereid een forfaitair bedrag per verzekerde bij te dragen, nu RBV een procedure tegen de Staat voert die ook in het belang is van hun polishouders.

Tevens oriënteert RBV zich op de mogelijkheden voor on-line crowdfunding.

Communicatie

De stichting onderhoudt een website (www.beschermingtegenvliegtuighinder.nl) om eenieder in staat te stellen kennis te nemen van de stichting en haar doelstellingen ten aanzien van de thema's Lawaai, Vervuiling, Gevaar en Stank. De website bevat ook een Vriendengalerij (www.beschermingtegenvliegtuighinder.nl/vrienden-van-rbv/).

Bezoekers van de website kunnen zich aanmelden als donateur door online een eenmalige bijdrage te betalen. Sinds april 2021 kunnen bezoekers die geen eenmalige bijdrage kunnen/willen betalen zich aanmelden als medestander van de stichting RBV. Organisaties die de doelstellingen van RBV van harte ondersteunen kunnen zich online aanmelden als Vriend.

Om het draagvlak – donateurs en medestanders - verder te vergroten heeft RBV gedurende het verslagjaar verschillende initiatieven ontplooid. Zoals daar zijn: advertenties in huis-aan-huis bladen, banner op www.vliegheerrie.nl, berichtgeving op Facebook en contact leggen en onderhouden met Vrienden van RBV. Daarbij is veelvuldig gebruikt gemaakt van een speciaal daarvoor ontwikkelde ‘flyer’.



In verschillende lokale media (bijvoorbeeld de Meerbode van 18 maart) heeft RBV kritisch gereageerd op ‘ronkende’ bijdragen in diezelfde media over het ‘Minder Hinder’ programma van de luchthaven.

RBV heeft goede landelijke en regionale pers aandacht gegenereerd voor de bezorging van de sommatie, onder meer met een uitgebreide reportage in 1Vandaag op 1 september.

Om de binding met de donateurs en medestanders warm te houden, introduceerde RBV in het verslagjaar het RBV Journaal. Het Journaal bevat korte updates over nieuws gerelateerd aan de civiele rechtszaak tegen de staat. Het RBV Journaal verschijnt onregelmatig. De eerste verscheen op 21 december.

Om de communicatie (strategisch en redactioneel) verder te professionaliseren is een samenwerking aangegaan met De Nieuwe Gevers (DNG). DNG biedt een platform aan ideële organisaties om aangesloten communicatieprofessionals te interesseren voor hun projecten. De verwachting is dat RBV daar in 2022 de vruchten van kan plukken.

Verantwoording

Oordeel van het verantwoordingsorgaan 2020

Het Verantwoordingsorgaan heeft de taak zich een oordeel te vormen over het handelen van het bestuur. Het oordeel van het Verantwoordingsorgaan met de daarop gegeven reactie van het bestuur wordt door de secretaris ter kennis gebracht van de donateurs.

Op 27 juli heeft het Verantwoordingsorgaan met het bestuur beraadslaagd over het handelen van het bestuur in het verslagjaar **2020**. Op 14 september heeft het Verantwoordingsorgaan zijn oordeel bij het bestuur bezorgd. Het oordeel is gepubliceerd op de website.

Jaarrekening 2021

Balans per 31 december 2021

Balans per 31-12-2020	
Activa	
Vaste Activa	
Materiële vaste activa	€ 0,00
Financiële vaste activa	€ 0,00
	€ 0,00
Vlottende Activa	
Vorderingen	€ 0,00
Liquide middelen	€ 99.309,30
	€ 99.309,30
	€ 99.309,30
Passiva	
Eigen vermogen	
Reserves	€ 97.905,74
	€ 97.905,74
Langlopende schulden	€ 0,00
Kortlopende schulden	€ 1.403,56
	€ 99.309,30

Balans per 31-12-2021	
Activa	
Vaste Activa	
Materiële vaste activa	€ 0,00
Financiële vaste activa	€ 0,00
	€ 0,00
Vlottende Activa	
Vorderingen	€ 0,00
Liquide middelen	€ 96.392,52
	€ 96.392,52
	€ 96.392,52
Passiva	
Eigen vermogen	
Reserves	€ 94.110,46
	€ 0,00
Langlopende schulden	€ 0,00
Kortlopende schulden	€ 2.282,06
	€ 96.392,52

Staat van baten en lasten over 2021

Winst- en verliesrekening 2020	
Netto-omzet	€ 113.320,05
Kosten	
Bankkosten	€ 38,30
Kosten mollie	€ 90,89
Reclamekosten	€ 3.848,37
Kosten website	€ 1.436,75
Kosten advocaten	€ 10.000,00
Totaal kosten	€ 15.414,31
Resultaat	€ 97.905,74

Winst- en verliesrekening 2021	
Netto-omzet	€ 51.992,00
Kosten	
Bankkosten	€ 210,73
Kosten mollie	€ 224,64
Reclamekosten	€ 5.559,78
Kosten website	€ 1.499,67
Kosten advocaten	€ 45.372,12
Overige kosten	€ 2.920,34
Totaal kosten	€ 55.787,28
Resultaat	€ -3.795,28

Ondertekening van de jaarrekening

Aalsmeer, 27 juni 2022

Het bestuur,

I. Loogman (penningmeester)

S. Bon (secretaris)

J. Boomhouwer

J. Hilverda



Recht op Bescherming tegen
Vliegtuighinder

Oordeel/verklaring van het Verantwoordingsorgaan van Stichting RBV Jaar 2021

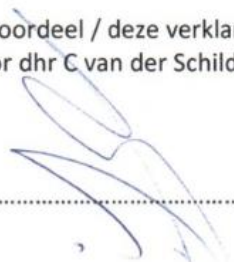
Conform art. 9 lid 1 van de statuten van Stichting RBV geeft het Verantwoordingsorgaan een eindoordeel over het gevoerde beleid in 2021.

Het Verantwoordingsorgaan heeft hierbij gebruik gemaakt van het jaarverslag en de mondelinge toelichting van het bestuur tijdens de bespreking ervan.

Het Verantwoordingsorgaan heeft een positief oordeel over het door het bestuur van Stichting RBV in 2020 gevoerde beleid. Naar de mening van het Verantwoordingsorgaan geeft de jaarrekening een goed beeld van de financiële positie van de stichting.

Namens de leden van het Verantwoordingsorgaan,

Dit oordeel / deze verklaring wordt ook door dhr GJ Lagenmaat en mevr K Eveleens getekend door dhr C van der Schilden.


..... (handtekening)

De heer C van der Schilden

Aalsmeer, 5 juli 2022