

JAARVERSLAG

2022

Stichting Recht op Bescherming tegen Vliegtuighinder (RBV)



Recht op Bescherming tegen
Vliegtuighinder

Bestuursverslag 2022

Voorwoord van het bestuur

Over RBV

Organisatie

Kerncijfers 2022

Stichtingsactiviteiten in 2022

Fondsenwerving

Communicatie

Verantwoording

Jaarrekening 2022

Balans per 31 december 2022

Staat van baten en lasten over 2022

Ondertekening van de jaarrekening

Oordeel Verantwoordingsorgaan

Bestuursverslag 2022

Voorwoord van het bestuur

Voor u ligt het jaarverslag 2022 van RBV. Het bestuur legt hiermee verantwoording af over het gevoerde beleid en de bereikte resultaten in het verslagjaar.

Het jaar van de Dagvaarding

Het jaar 2022 is het jaar van de dagvaarding geworden: op 15 juli hebben wij de Dagvaarding bij de rechtbank Den Haag bezorgd. Het kabinetsbesluit van 24 juni om te stoppen met gedogen en het aantal vluchten terug te brengen naar 440.000 (het 'krimpbesluit') hebben wij nog in de dagvaarding kunnen bespreken.

Met het uitbrengen van de Dagvaarding heeft RBV definitief de aandacht op zich gevestigd van de landelijke en regionale schrijvende en audiovisuele pers. Naar verwachting wordt 2023 het jaar van de mondelinge behandeling.

Over RBV

De stichting

Stichting Recht op Bescherming tegen Vliegtuighinder (RBV) is per 1 april 2020 opgericht door bewonersverenigingen in Aalsmeer en Kudelstaart:

- Vereniging Behoud Woongenot Aalsmeerbaan (BWA)
- Vereniging Vliegtuighinder Westeindergebied
- Vereniging Leef Genot Westeinderplassengebied

De stichting heeft de ANBI-status. Dat betekent dat giften aftrekbaar zijn voor de inkomsten- en vennootschapsbelasting

De missie

RBV wil dat in de wijde omgeving van Schiphol elke individuele bewoner wettelijk beschermd is tegen de negatieve effecten van het vliegverkeer van en naar Schiphol. RBV wil dat lawaai, vervuiling, gevaar en stank wettelijk worden genormeerd, met als uitgangspunt een 'fair balance' tussen de lusten en de lasten van de luchthaven.

Verzorgingsgebied

Het verzorgingsgebied van RBV is het gebied dat is gelegen binnen de contouren behorende bij de adviesnormen voor luchtvaartlawaai van de WHO: 45 dB(A) Lden resp. 40 dB(A) Lnight, alsook de gebieden onder de aan- en uitvliegroutes.

Solidariteit

De uitwerking van de missie van RBV is gebaseerd op solidariteit. RBV maakt geen onderscheid naar (de zes) banen, tussen huurders en eigenaren, tussen meer of minder geluidgehinderden en tussen meer of minder slaapverstoorden.

Organisatie

RBV bestaat uit de volgende organen:

- het bestuur
- het verantwoordingsorgaan

Het bestuur wordt in de dagelijkse uitvoering ondersteund door de kerngroep. Daarnaast heeft RBV een commissie Fondsenwerving, een commissie Communicatie en een commissie Procedurebegeleiding. De commissie Fondsenwerving richt zich specifiek op particulieren en bedrijven, op organisaties die goede doelen ondersteunen en op gemeenten in de Schipholregio. De commissie Communicatie verzorgt de informatievoorziening aan de achterban (donateurs, medestanders en vrienden) en richt zich op het vergroten van de achterban. De commissie Procedurebegeleiding overlegt met de advocaten over aard en inhoud van de vorderingen en houdt hen aangesloten op de actualiteit in luchtvaartzaken (wetenschap, politiek, bestuur en samenleving).

Om het bestand met Vrienden van RBV te beheren en uit te breiden heeft RBV een Coördinator Vrienden.

Bestuur

Het bestuur is belast met het besturen van de zaken van de stichting. Ook is het bestuur verantwoordelijk voor het werven van fondsen en het begeleiden van de civiele procedure.

Het bestuur van RBV telt statutair tenminste drie bestuurders. Bij aanvang van het verslagjaar bestond het bestuur uit vijf personen. In de loop van het verslagjaar (22 maart) heeft een van de bestuursleden vanwege persoonlijke omstandigheden moeten besluiten

zijn functie te beëindigen. Het bestuur bestaat sindsdien uit S. Bon, I. Loogman, J. Boomhouwer en J. Hilverda.

In 2022 vergaderde het bestuur in beginsel elke drie weken.

Verantwoordingsorgaan

Het Verantwoordingsorgaan heeft de taak zich jaarlijks een oordeel te vormen over het handelen van het bestuur, conform art. 9 van de statuten van RBV.

Het Verantwoordingsorgaan bestaat uit drie onafhankelijke leden, aangezocht door het (eerste) bestuur. De benoeming van het Verantwoordingsorgaan heeft plaatsgevonden op 23 februari 2021. Het Verantwoordingsorgaan bestaat sindsdien uit K. Eveleens, G.J. van de Lagemaat en C. van der Schilden.

Rechtskundige bijstand

De stichting wordt in rechte bijgestaan door het kantoor Prakken-d'Oliveira: mr. Channa Samkalden en mr. Elles ten Vergert.

Kerncijfers 2022

	1-jan	2022 (+/-)	31-dec
Donateurs	979	871	1.850
Medestanders	1.287	719	2.006
Vrienden	40	12	52
Totaal donaties	€ 163.674	€ 37.987	€ 201.661
- waarvan per bank	€ 130.173	80% € 4.090	10% € 134.263
- waarvan online	€ 33.501	20% € 33.897	90% € 67.398
			33%

Stichtingsactiviteiten in 2022

Dit hoofdstuk beschrijft de activiteiten die in 2022 door RBV zijn ondernomen.

Overleg met gemeente Aalsmeer

De stichting zoekt uitdrukkelijk de samenwerking met de gemeente Aalsmeer, zowel met de ambtelijke organisatie: de wethouder en zijn adviseur Schipholzaken, als met Schipholspecialisten van de raadsfracties.

Op 17 november heeft RBV in de raad geïnformeerd over de juridische en financiële stand van de bodemprocedure tegen de Staat. Bij gelegenheid van deze presentatie heeft RBV de gemeente gevraagd een financiële bijdrage te leveren van 60.000 euro.

Ook is RBV betrokken bij de validatie van de jaarrapportages van Sensornet over de geluidmetingen met vaste meetposten die Sensornet in opdracht van de gemeente uitvoert.

Overleg met Prakken-d'Oliveira

Op 2 februari, in de aanloop naar de dagvaarding, heeft RBV de minister geïnformeerd dat RBV beschikbaar is om te overleggen over de per sommatiebrief van 30 augustus 2021 ingediende vorderingen. Althans, als zo'n overleg erop is gericht te bespreken op welke wijze aan de vorderingen kan worden voldaan. Vanwege een onbevredigende reactie van de minister op 18 februari is het tot zo'n gesprek niet gekomen.

Op 27 juni 2022, kort voor het uitbrengen van de dagvaarding heeft alsnog een gesprek met de minister plaatsgevonden. Onderwerp van gesprek: het 'krimpbesluit' van 24 juni om te stoppen met gedogen en het aantal vluchten terug te brengen naar 440.000.

In samenspraak met Pd'O heeft het bestuur vastgesteld dat de nadere mondelinge toelichting op het 'krimpbesluit' geen aanleiding gaf om de voorbereiding van de dagvaarding op te schorten. Op 15 juli hebben wij dagvaarding bij de rechtbank Den Haag bezorgd

Vervolgens is de dagvaarding opgenomen in het Centraal register voor collectieve vorderingen. Na de – voor collectieve vorderingen - wettelijk verplichte aanhouding van drie maanden, heeft de rolrechter op 14 oktober aan de Staat een termijn van circa zes weken gegeven – tot 30 november 2022 - voor het indienen van de conclusie van antwoord.

Vanwege de complexiteit van de zaak en de onderhanden uitwerking van het 'krimpbesluit' zijn wij met de landsadvocaat een uitstel overeengekomen tot 1 maart 2023.

Fondsenwerving

In het verslagjaar heeft RBV de mogelijkheden onderzocht voor on-line-crowdfunding. RBV is in gesprek met een (jonge) partij die zich specialiseert in de funding voor juridische procedures.

Een aantal donateurs van RBV is vanwege hun uitgebreide rechtsbijstandsverzekering gedekt voor procedures tegen de Staat. RBV heeft de (drie) betrokken rechtsbijstandsverzekeraars benaderd. De (administratieve en formele) voorwaarden die zij in eerste aanleg stellen, staan naar onze mening niet in verhouding tot de (relatief geringe) bijdrage (€ 250 per polis). RBV zoekt nog naar een voor beide partijen bevredigende oplossing.

De inspanningen om gemeenten ertoe te bewegen RBV te steunen, in welke vorm dan ook hebben in het verslagjaar nog niet tot resultaten geleid. De kopgroep die RBV daarvoor heeft opgesteld bestaat uit de gemeenten Amstelveen, Amsterdam, Oegstgeest, Nieuwkoop, Teylingen en Zaanstad. Om met de gemeente Amsterdam in gesprek te komen werkt RBV samen Platform Vliegoverlast Amsterdam.

Communicatie

Om de binding met de donateurs en medestanders te versterken, introduceerde RBV in 2021 het RBV Journaal. Het Journaal bevat korte updates over nieuws gerelateerd aan de civiele

rechtszaak tegen de staat. Het RBV Journaal verschijnt onregelmatig. In het verslagjaar zijn vijf edities uitgebracht.

RBV heeft de prille samenwerking met De Nieuwe Gevers (DNG) – een platform dat vraag (van ideële) organisaties en aanbod van (dito) communicatieprofessionals bij elkaar brengt – beëindigd.

In plaats daarvan heeft RBV met twee communicatieprofessionals (mainstream/traditionele media resp. social media) werkafspraken kunnen maken voor advies en bijstand van de commissie Communicatie. Dat heeft er bijvoorbeeld toe geleid dat de advocaat van RBV heeft deelgenomen aan de uitzending ‘Nederland is vol’ van Jeroen Pauw.

Niet alleen op Facebook is RBV te vinden maar sinds 2022 ook op LinkedIn en Instagram. De website is voorzien van de daarbij horende iconen. De opmaak van de sociale media is aantrekkelijker en uitdagender gemaakt zodat deze meer gedeeld worden.

RBV heeft zichzelf op de kaart gezet bij landelijke en grote regionale media als serieuze partner in de discussie rond Schiphol. Dit resulteert in opname van verzonden persberichten. In NH Nieuws, Eén Vandaag, Parool, Trouw, Volkskrant, Nieuwsuur en NRC.

Stichtingsactiviteiten in 2023

Niet onvermeld mag blijven dat de stichting in maart en juni 2023 aan de zijde van de Staat heeft geprocedeerd in kort geding en hoger beroep tegen KLM c.s. en IATA c.s. Inzet van de stichting in deze procedures was om te voorkomen dat de Staat in rechte werd verboden om in 2023 en 2024 te stoppen met gedogen, *zonder dat daartoe eerst de balanced approach-procedure als bedoeld in de EU Geluidsverordening is gevolgd*.

Op 7 juli is door het gerechtshof Amsterdam arrest gewezen in het hoger beroep. Alle processtukken tijdens RBV en de vonnissen en arresten zijn gepubliceerd op de website.

Verantwoording

Algemeen

Doelomschrijving stichting

De stichting heeft ten doel:

- a. Het herstellen, bevorderen en borgen van de leefbaarheid en de gezondheid van bewoners in de wijde omgeving van Schiphol, de aan- en uitvliegroutes daaronder begrepen, alsmede het plaatselijk begrenzen van de negatieve effecten van het vliegverkeer van en naar Schiphol (lawaaï, gevaar, vervuiling en stank)
- b. Het verrichten van alle verdere handelingen, die met het vorenstaande in de ruimste zin verband houden of daartoe bevorderlijk kunnen zijn, zoals – maar daartoe niet beperkt – het voeren van juridische procedures, het werven van fondsen en het aangaan van samenwerkingsverbanden met rechtspersonen die eenzelfde doel nastreven.

Accountantscontrole

Door de stichting is geen opdracht verstrekt voor een deskundigenonderzoek, zoals vermeld in BW2, art. 393, eerste lid.

In verband met de langdurende procedure tegen de Staat der Nederlanden heeft er in boekjaar 2022 een aanpassing plaatsgevonden. Het eigen vermogen wordt op nihil euro bepaald. De overige reserves worden als voorziening opgenomen, gedurende de duur van de procedure. Blijkt dat na de afwikkeling van de procedure een batig saldo is, dan wordt dit opgenomen onder het hoofd: overige reserves.

Oordeel van het verantwoordingsorgaan 2022

Het Verantwoordingsorgaan heeft de taak zich een oordeel te vormen over het handelen van het bestuur. Het oordeel van het Verantwoordingsorgaan met de daarop gegeven reactie van het bestuur wordt door de secretaris ter kennis gebracht van de donateurs.

Op 29 juni 2023 heeft het Verantwoordingsorgaan met het bestuur beraadslaagd over het handelen van het bestuur in het verslagjaar **2022**. Op 29 juni 2023 heeft het Verantwoordingsorgaan zijn oordeel bij het bestuur bezorgd. Het oordeel is gepubliceerd op de website.

Jaarrekening 2022

Balans per 31 december 2022

Balans per 31-12-2022		
Activa		
Vaste Activa		
Materiële vaste activa	€ 0,00	
Financiële vaste activa	€ 0,00	
		€ 0,00
Vlottende Activa		
Vorderingen	€ 0,00	
Liquide middelen	39.436,07	
		€ 39.436,07
		€ 39.436,07
Passiva		
Eigen vermogen		
Reserves	€ 0,00	
Voorzieningen - advocatenkosten	€ 39.436,07	
		€ 39.436,07
Langlopende schulden	€ 0,00	
Kortlopende schulden	€ 0,00	
		€ 39.436,07

Balans per 31-12-2021		
Activa		
Vaste Activa		
Materiële vaste activa	€ 0,00	
Financiële vaste activa	€ 0,00	
		€ 0,00
Vlottende Activa		
Vorderingen	€ 0,00	
Liquide middelen	€ 96.392,52	
		€ 96.392,52
		€ 96.392,52
Passiva		
Eigen vermogen		
Reserves	€ 94.110,46	
Voorzieningen	€ 0,00	
		€ 0,00
Langlopende schulden	€ 0,00	
Kortlopende schulden	€ 2.282,06	
		€ 96.392,52

Staat van baten en lasten over 2022

Winst- en verliesrekening 2022		
Netto-omzet	€	37.162,00
Kosten		
Bankkosten	€	176,25
Kosten molle	€	304,77
Reclamekosten	€	2.147,80
Kosten website	€	1.486,84
Kosten advocaten	€	84.027,05
Overige kosten	€	3.693,72
Totaal kosten	€	91.836,43
Resultaat	€	-54.674,43

Winst- en verliesrekening 2021		
Netto-omzet	€	51.992,00
Kosten		
Bankkosten	€	210,73
Kosten molle	€	224,64
Reclamekosten	€	5.559,78
Kosten website	€	1.499,67
Kosten advocaten	€	45.372,12
Overige kosten	€	2.920,34
Totaal kosten	€	55.787,28
Resultaat	€	-3.795,28

Ondertekening van de jaarrekening

Aalsmeer, 29 juni 2023

Het bestuur,

I. Loogman (penningmeester)

S. Bon (secretaris)

J. Boomhouwer

J. Hilverda



Recht op Bescherming tegen
Vliegtuighinder

Oordeel/Verklaring van het Verantwoordingsorgaan van Stichting RBV

Jaar 2022

Conform art.9 lid 1 van de statuten van Stichting RBV geeft het Verantwoordingsorgaan een eindoordeel over het gevoerde beleid in 2022.

Het Verantwoordingsorgaan heeft hierbij gebruik gemaakt van het jaarverslag en de mondelinge toelichting van het bestuur tijdens de bespreking ervan.

Het Verantwoordingsorgaan heeft een positief oordeel over het door het bestuur van Stichting RBV in 2022 gevoerde beleid. Naar de mening van het Verantwoordingsorgaan geeft de jaarrekening een goed beeld van de financiële positie van de stichting.

Namens de leden van het Verantwoordingsorgaan,

Dit oordeel/deze verklaring wordt ook voor mevrouw K. Eveleens en de heer G.J. Lagemaat ondertekend door de heer C. van der Schilden.

..... (handtekening)

C. van der Schilden

Aalsmeer, 29 juni 2022 2023 (datum)