

JAARVERSLAG

2024

Stichting Recht op Bescherming tegen Vliegtuighinder (RBV)



Recht op Bescherming tegen
Vliegtuighinder

Bestuursverslag 2024

Voorwoord van het bestuur

Over RBV

Organisatie

Kerncijfers 2024

Stichtingsactiviteiten in 2024

Civiele procedures

Fondsenwerving

Communicatie

Samenwerking en overleg

Verantwoording

Jaarrekening 2024

Balans per 31 december 2024

Staat van baten en lasten over 2024

Ondertekening van de jaarrekening

Oordeel Verantwoordingsorgaan

BIJLAGE: Eisen RBV

Bestuursverslag 2024

Voorwoord van het bestuur

Voor u ligt het jaarverslag 2024 van RBV. Het bestuur legt hiermee verantwoording af over het gevoerde beleid en de bereikte resultaten in het verslagjaar.

Het jaar van het ‘baanbrekende’ vonnis

Het jaar 2024 is het jaar van het ‘baanbrekende’ vonnis: op 20 maart – twintig maanden na de bezorging van de dagvaarding in 2022 – heeft de rechtbank Den Haag vastgesteld dat de Staat onrechtmatig handelt: het ‘belang (van de) omwonenden (van) Schiphol (is) stelselmatig ondergeschikt (gemaakt) aan (de) luchtvaart’¹.

Sinds dit vonnis kan de Staat er niet langer om heen: juridisch houdbaar luchtvaartbeleid kan alleen tot stand komen middels de door artikel 8 van het EVRM vereiste afweging van belangen. Een ‘fair balance’ tussen enerzijds het belang van omwonenden om gevrijwaard te blijven van de negatieve effecten van de luchtvaart en anderzijds het belang van de luchtvaart voor het economisch welzijn *van Nederland*.

Met dit vonnis geeft RBV aan (organisaties van en voor) omwonenden een handvat om op te komen tegen de Staat ingeval van inbreuken van het vliegverkeer op hun leef- en woonomgeving.

Over RBV

De stichting

Stichting Recht op Bescherming tegen Vliegtuighinder (RBV) is per 1 april 2020 opgericht door drie bewonersverenigingen in Aalsmeer en Kudelstaart die inmiddels zijn opgegaan in de Vereniging Minder Vliegtuighinder Aalsmeer (MVA)².

De stichting heeft de ANBI-status. Dat betekent dat giften aftrekbaar zijn voor de inkomsten- en vennootschapsbelasting

De missie – waar staat RBV voor³

Het herstellen, bevorderen en borgen van *de leefbaarheid en de gezondheid van bewoners in de wijde omgeving van Schiphol*, de aan- en uitvliegroutes daaronder begrepen. En het plaatselijk begrenzen van de negatieve effecten van het vliegverkeer van en naar Schiphol (lawaai, gevaar, vervuiling en stank).

¹ Zie de paragraaf ‘Civiele procedures’

² Het betreft de Vereniging Behoud Woongenot Aalsmeerbaan (BWA), de Vereniging Vliegtuighinder Westeindergebied en de Vereniging Leef Genot Westeinderplassengebied

³ Conform de doelomschrijving in de statuten

De visie – waar gaat RBV voor⁴

Een 'fair balance' tussen de belangen van de omwonenden en de belangen die de luchtvaart dient. Een 'passende' luchthaven dus. Een luchthaven die niet 'groter' is dan noodzakelijk voor het economisch welzijn van Nederland, en waarvan de negatieve effecten het draagvlak van de omgeving niet te boven gaan.

Verzorgingsgebied

Het verzorgingsgebied van RBV is het gebied dat is gelegen binnen de contouren behorende bij de adviesnormen voor luchtvaartlawaai van de WHO: 45 dB(A) Lden resp. 40 dB(A) Lnight, alsook de gebieden onder de aan- en uitvliegroutes.

Solidariteit

De uitwerking van de missie van RBV is gebaseerd op solidariteit. RBV maakt geen onderscheid naar (de zes) banen, tussen huurders en eigenaren, tussen meer of minder geluidgehinderden en tussen meer of minder slaapverstoorden.

Organisatie

RBV bestaat uit de volgende organen:

- het bestuur
- het verantwoordingsorgaan

Het bestuur wordt in de dagelijkse uitvoering ondersteund door de kerngroep. Daarnaast heeft RBV een commissie Fondsenwerving, een commissie Communicatie en een commissie Procedurebegeleiding.

De commissie Fondsenwerving richt zich specifiek op particulieren en bedrijven, op organisaties die goede doelen ondersteunen en op gemeenten in de Schipholregio.

De commissie Communicatie verzorgt de informatievoorziening aan de achterban (donateurs, medestanders en vrienden) en richt zich op het vergroten van de achterban.

De commissie Procedurebegeleiding overlegt met de advocaten over aard en inhoud van de vorderingen en houdt hen aangesloten op de actualiteit in luchtvaartzaken (wetenschap, politiek, bestuur en samenleving).

Om het bestand met Vrienden van RBV te beheren en uit te breiden heeft RBV een Coördinator Vrienden.

⁴ Conform de eisen in de (gewijzigde) dagvaarding; zie de BIJLAGE voor een opsomming van de inhoudelijke eisen

Bestuur

Het bestuur is belast met het (doen) uitvoeren van de kernactiviteiten van de stichting. Zoals daar zijn: het werven van fondsen en het begeleiden van de bodemprocedure.

Het bestuur van RBV telt statutair tenminste drie bestuurders. Het bestuur bestond het gehele verslagjaar uit S. Bon, I. Loogman, J. Boomhouwer en J. Hilverda⁵.

Sinds september maakt ook S. Molenaar deel uit van het bestuur. In het kader van de continuïteit streeft het bestuur ernaar om de aandachtsgebieden binnen het bestuur⁶ dubbel te bezetten.

In 2024 vergaderde het bestuur in beginsel elke drie weken.

Verantwoordingsorgaan

Het Verantwoordingsorgaan heeft de taak zich jaarlijks een oordeel te vormen over het handelen van het bestuur, conform art. 9 van de statuten van RBV.

Het Verantwoordingsorgaan bestaat uit drie onafhankelijke leden, aangezocht door het (eerste) bestuur. Het Verantwoordingsorgaan bestaat uit K. Eveleens, G.J. van de Lagemaat en C. van der Schilden.

Rechtskundige bijstand

De stichting wordt in de civiele procedures bijgestaan door het kantoor Prakken-d'Oliveira: mr. Channa Samkalden en mr. Elles ten Vergert.

Kerncijfers 2024

Zowel het aantal Donateurs/Medestanders als het aantal Vrienden stabiliseert zich rond de 5.000 resp. 60.

Aan donaties, subsidies etc. ontving RBV ca. € 166.000 (2023: € 170.000). Ook dit jaar wordt het leeuwendeel van de bijdragen middels een directe bankoverschrijving voldaan. In bedragen: € 141.000; 85% (2023: € 125.000; 74%)

⁵ Per 1 januari 2025 heeft J. Hilverda zich uit het bestuur teruggetrokken; hij blijft zich inzetten voor de fondsenwerving

⁶ Communicatie, Financiële zaken (inclusief Fondsenwerving) en Juridische zaken

Stichtingsactiviteiten in 2024

Civiele procedures

Bodemprocedure RBV - Staat

Eerste aanleg – rechtbank Den Haag

Onder grote belangstelling heeft de rechtbank Den Haag op 30 januari onze eisen besproken en het verweer van de Staat daartegen. Zowel voorafgaand aan de zitting, als daarna, ruime aandacht in de landelijke en regionale pers; radio, tv en kranten.

Op 20 maart 2024 deed de rechtbank Den Haag een baanbrekende uitspraak! Kort en goed oordeelt de rechtbank dat de Staat naar de maatstaf van het EVRM⁷ onrechtmatig handelt: 'belang omwonenden Schiphol stelselmatig ondergeschikt aan luchtvaart'⁸.

De rechtbank oordeelt bovendien dat de Staat binnen twaalf maanden geldende wet- en regelgeving moet handhaven. Ook moet de Staat een vorm van praktische en effectieve rechtsbescherming bieden voor alle mensen die ernstige hinder of slaapverstoring ondervinden van het luchtverkeer van en naar Schiphol, dus ook voor hen die buiten de geluidscontouren wonen.

De overige vorderingen van RBV, onder meer een bevel aan de Staat om het aantal vliegtuigbewegingen van en naar Schiphol te reduceren en om aan de regelgeving strengere geluidsnormen ten grondslag te leggen, wijst de rechtbank af. Ook legt de rechtbank de Staat geen dwangsom op, omdat de Staat wordt geacht veroordelingen na te komen en in de praktijk heeft de Staat dat tot op heden in de regel ook gedaan, aldus de rechtbank.

Op 17 juni heeft de Staat aangekondigd per 10 september in hoger beroep te gaan tegen de uitspraak.

Hoger beroep – gerechtshof Den Haag

De inhoudelijke behandeling van het hoger beroep die per 10 september zou aanvangen, is per diezelfde datum opgeschort. Omreden dat enerzijds de Staat en anderzijds de internationale luchtvaartmaatschappijen en de luchthaven het gerechtshof hebben gevraagd om eerst te beslissen op twee procedurele verzoeken hunnerzijds.

De Staat vroeg het gerechtshof om de Staat te ontslaan van de in het vonnis opgenomen verplichting om binnen twaalf maanden te stoppen met gedogen door bestaande wet- en regelgeving te handhaven.

De internationale luchtvaartmaatschappijen en de luchthaven vroegen het gerechtshof om als partij toegelaten te worden tot het hoger beroep.

Op 12 december heeft het gerechtshof deze verzoeken in een openbare zitting besproken.

⁷ Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens (EVRM)

⁸ Persbericht rechtbank Den Haag: <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Organisatie/Rechtbanken/Rechtbank-Den-Haag/Nieuws/Paginas/Staat-handelt-onrechtmatig-belang-omwonenden-Schiphol-stelselmatig-ondergeschikt-aan-luchtvaart-.aspx>

[Buiten het verslagjaar: Op 25 februari heeft het gerechtshof het verzoek van de Staat afgewezen. En de verzoeken van de internationale luchtvaartmaatschappijen en de luchthaven om toegelaten te worden ('tussen te komen') toegewezen.]

Kort geding KLM/IATA – Staat/RBV

[Buiten het verslagjaar: KLM/IATA verzetten zich sinds maart 2023 in rechte tegen de krimpplannen van het kabinet. Op advies van PdO heeft RBV zich in de betreffende procedure gemengd ('gevoegd'), aan de zijde van de Staat.

Na een kort geding werd het de Staat in hoger beroep (juli 2023) alsnog toegestaan om de krimpplannen (waaronder: stoppen met gedogen) uit te voeren, zonder dat daartoe eerst de balanced approach-procedure als bedoeld in de EU Geluidsverordening is gevolgd.

In augustus 2023 is door KLM/IATA tegen dit arrest cassatieberoep ingesteld bij de Hoge Raad.]

Op 5 april 2024 adviseerde de advocaat-generaal aan de Hoge Raad dat het vonnis in het hoger beroep niet in stand kan blijven. Op 3 mei 2024 heeft RBV middels een zogeheten 'burgersbrief' aan de Hoge Raad haar (contraire) zienswijze gegeven op het advies van de advocaat-generaal.

In zijn uitspraak van 12 juli 2024 volgt de Hoge Raad het advies van de advocaat-generaal op: het wordt de Staat verboden om de krimpplannen uit te voeren omdat daarbij niet eerst een balanced approach-procedure is gevolgd.

De minister laat de krimpplannen gericht op een maximum van 460.000 vluchten vallen. De sinds maart 2023 lopende balanced approach-procedure met een maatregelenpakket gericht op een hinderreductie van 20% overdag en 15% 's nacht per november 2024, ten opzichte van de hindersituatie per november 2024 zonder additionele maatregelen, wordt voortgezet.

[Buiten het verslag jaar: na een willekeurige toepassing van de balanced approach-procedure wordt in mei 2025 een versneld luchthavenverkeersbesluit gepubliceerd, waarin een plafond is opgenomen van 478.000⁹ vluchten, waarvan 29.000 in de nacht.]

Fondsenwerving

Ambassadeurs

Eind 2023 zijn wij gestart met het versterken van onze aanwezigheid in de regio's rond Schiphol, in de vorm van 'ambassadeurs'. Dat zijn bewoners die bovengemiddeld met RBV sympathiseren en de lokale (politieke) situatie goed genoeg kennen om RBV met succes te promoten (en eventueel te monetariseren) in de gemeenteraden in hun regio. Inmiddels

⁹Was 452.000 (2023), werd daarna 460.000-470.000 (mei 2024) en 475.000-485.000 (september 2024). Met tegelijkertijd een afzwakking van het hinderreductiedoel van 20%, via 17% naar 15%

hebben wij ambassadeurs in de Bollenstreek (sinds december 2023), Kennemerland en de Zaanstreek.

In hoofdzaak dankzij hun inspanningen zijn *tot op heden* moties met meer of minder uitgesproken steunbetuigingen aan RBV aangenomen in Castricum, Heiloo, Leiden, Oegstgeest, Teylingen, Uitgeest en Uithoorn. Wij hebben deze steunbetuigingen helaas nog niet kunnen ‘verzilveren’.

Campagne Hoger beroep

Halverwege het verslagjaar zijn wij gestart met de wervingscampagne om het hoger beroep te financieren. Op basis van een begroting van Prakken-d’Oliveira en ervaringen opgedaan in de eerste aanleg hanteren wij een target van € 280.000¹⁰ (incl. btw).

Deze campagne heeft in het verslagjaar geresulteerd in € 130.000 aan bijdragen van organisaties uit het maatschappelijke middenveld, de Club van 20 en de € 1000 Club.

[Buiten het verslagjaar: Op 31 maart heeft de gemeente Aalsmeer een subsidie toegekend van € 50.000.]

Twee-tientjesactie

Onderdeel van onze wervingscampagne in 2023 voor de eerste aanleg was een ‘tientjesactie’ onder onze medestanders/donateurs. In de campagne voor het hoger beroep hebben wij een soortgelijke actie opgenomen, de ‘twee-tientjesactie’, voorzien voor de nazomer van 2025.

Subsidie gemeente Amsterdam

Bij haar bezoek aan de raadscommissie Luchtvaartzaken van de gemeente Aalsmeer (november 2024) heeft de wethouder Schipholzaken van Amsterdam, H. van Buren, desgevraagd door de raad (wederom) te kennen gegeven dat zij niet van plan is RBV te steunen met een financiële bijdrage.

Dat is geen reden om af te zien van een beroep op de gemeentelijke subsidieverordening. De formele aanvraag is voorzien voor 2025.

Communicatie

Interne communicatie

Donateurs & Medestanders

In 2024 zijn zes journaals verschenen. De toon wisselde tussen hoopvol nieuws en de kwalijke realiteit van politieke tegenwind en juridische vertraging.

Het hoogtepunt was de uitspraak van de rechter op 20 maart 2024: *“De Staat handelt in strijd met het Europese Verdrag voor de Rechten van de Mens door omwonenden van*

¹⁰ In deze begroting kon nog geen rekening worden gehouden met de (zijdens Prakken-d’Oliveira arbeidsintensieve) tussenkomst van de luchtvaartmaatschappijen en de luchthaven

Schiphol geen adequate rechtsbescherming te bieden en hun belangen stelselmatig ondergeschikt te maken aan die van de luchtvaart”

Een belangrijke overwinning, niet alleen voor RBV, maar ook voor iedereen die ons steunt. In onze woorden: *“Deze uitspraak betekent niet alleen een morele overwinning, maar ook erkenning dat het voeren van een rechtszaak loont. Eindelijk wordt het belang van omwonenden juridisch erkend.”*

Het positieve moment werd echter al snel gevolgd door tegenslag: het kabinet kondigde hoger beroep aan en werkte aan een nieuw Luchthavenverkeersbesluit (LVB) – tegen de geest van het vonnis in. Dit maakte het noodzakelijk onze donateurs en medestanders opnieuw te informeren over het hardnekkige patroon waarin de Staat de luchtvaartsector blijft beschermen, en niet de belangen van de omwonenden. Onze reactie richting donateurs en medestanders was helder: *“RBV ziet de nieuwe geluidsvergunning als een regelrechte ‘oorlogsverklaring’ van de Staat aan de omwonenden.”*

Onze communicatie richtte zich daarna op uitleg over het vervolg van de rechtszaak in hoger beroep, maar zeker ook op het bieden van perspectief. Onze kernboodschap blijft: *“Het vonnis van 20 maart staat als een huis. Geen enkele ontwikkeling verandert daaraan iets. De Staat handelt onrechtmatig door structureel voorbij te gaan aan het mensenrecht op een Fair Balance.”*

Daarbij maakten we de ontwikkelingen in het hoger beroep – inclusief het schorsingsverzoek van de Staat en het toelatingsverzoek van partijen als Schiphol, KLM en IATA – inzichtelijk via het opnemen van een tijdlijn in de journaals waarin alle momenten worden gevolgd.

Een complicerende factor in onze communicatie was de parallelle zaak: de luchtvaartmaatschappijen versus de Staat, waarin RBV eveneens partij is. Deze overlap maakt het voor de gemiddelde lezer lastig om overzicht te houden.

De journaals belichten regelmatig nieuws van de Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS), die in haar adviezen richting de staat veelal dezelfde pijnpunten benoemt als RBV.

Externe communicatie

Website

De homepage is ingericht als wervingspagina die direct de vinger op de zere plek legt: *“Ook de rechter vindt dat volksgezondheid in het luchtvaartbeleid geen sluitpost mag zijn.”*

Met een oproep voor het doen van een financiële bijdrage die binnenkomt: *“De Staat heeft geen gelijk. Laat ze dat dan ook niet krijgen. Help mee, groot of klein – jouw steun doet ertoe!”*.

Daarnaast benadrukken we onze inzet in het hoger beroep: RBV wil een luchthaven die past in onze leefomgeving, waar gezondheid weer de norm is. We benadrukken dit met de treffende quote van Vincent Bijlo: *“Het gaat er niet om hoeveel vliegtuigen er in onze lucht passen; het gaat erom welke luchtvaart bij ons past.”* Deze boodschap komt terug in al onze uitingen.

Sociale media

Onze aanwezigheid op Facebook, LinkedIn en Instagram is er, maar bleef in 2024 beperkt. Effectieve posts vragen tijd en aandacht – middelen die we vaak moesten missen.

Toch zetten we in op deelbare content: scherpe uitspraken, prikkelende beelden en animaties die onze boodschap versterken en aanzetten tot delen. Onze deelname aan social media zorgt gestaag voor meer volgers.

Pers

De media weten RBV inmiddels goed te vinden. De uitspraak van 20 maart kreeg ruime aandacht in alle grote kranten. We onderhouden daarnaast nauwe contacten met journalisten die het luchtvaartdossier begrijpen, hetgeen zorgt voor inhoudelijk betere berichtgeving.

Samenwerking en overleg

De stichting zoekt uitdrukkelijk de samenwerking met andere organisatie die min of meer soortgelijke belangen behartigen.

Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS)

Gelet op de wettelijke taak van de MRS, te weten: het adviseren over beleidsvoornemens die bijdragen aan de leefomgevingskwaliteit, streeft RBV ernaar samen te werken met de bewonersvertegenwoordigers in de MRS. Twee bestuursleden van RBV zijn eveneens lid van de MRS.

Vastgesteld kan worden dat eisen van RBV (zoals: aanvullende hinder-indicatoren), en meer nog het vonnis in de RBV.zaak ('fair balance') een prominente rol spelen de adviezen van de MRS aan de minister.

Gemeente Aalsmeer

De stichting zoekt uitdrukkelijk de samenwerking met de gemeente Aalsmeer. Dat uit zich in onregelmatige overleggen, zowel met de ambtelijke organisatie: de portefeuillehouder en zijn adviseur Schipholzaken, als met de raadscommissie Luchtvaartzaken.

Experts (ad hoc)

Bij de voorbereiding van het pleidooi voor de inhoudelijke behandeling op 30 januari hebben wij samengewerkt met de Werkgroep Toekomst Luchtvaart (WTL).

Dr. W. Manshanden (directeur/sr. onderzoeker regionale economie bij het Netherlands Economic Observatory (NEO)) heeft met L. Bus (vervoerseconoom) de notitie 'De bijdrage van de luchtvaart aan de Nederlandse economie en maatschappij in hoofdpunten' opgesteld. Deze notitie maakt deel uit van de processtukken (productie 137).

Verantwoording

Algemeen

Doelomschrijving stichting

De stichting heeft ten doel:

- a. Het herstellen, bevorderen en borgen van de leefbaarheid en de gezondheid van bewoners in de wijde omgeving van Schiphol, de aan- en uitvliegroutes daaronder begrepen, alsmede het plaatselijk begrenzen van de negatieve effecten van het vliegverkeer van en naar Schiphol (lawaaï, gevaar, vervuiling en stank)
- b. Het verrichten van alle verdere handelingen, die met het vorenstaande in de ruimste zin verband houden of daartoe bevorderlijk kunnen zijn, zoals – maar daartoe niet beperkt – het voeren van juridische procedures, het werven van fondsen en het aangaan van samenwerkingsverbanden met rechtspersonen die eenzelfde doel nastreven.

Accountantscontrole

Door de stichting is geen opdracht vertrekt voor een deskundigenonderzoek, zoals vermeld in BW2, art.393, eerste lid.

Toelichting jaarrekening

Ad Liquide middelen per 31 dec 2024

Het saldo van de Triodosbank per 31 dec 2024 ad € 137.046,94 stemt overeen met dagafschrift van die datum.

Ad Eigen vermogen per 31 dec 2024

Voorziening saldo per 1 jan 2024	€ 102.231,49	
Toevoeging resultaat 2024	€ 34.815,45	
	-----	+
Totaal	€ 137.046,94	

De voorziening is bestemd voor advocaat- en proceskosten gedurende 2025-2026.

Oordeel van het verantwoordingsorgaan 2024

Het Verantwoordingsorgaan heeft de taak zich een oordeel te vormen over het handelen van het bestuur. Het oordeel van het Verantwoordingsorgaan met de daarop gegeven reactie van het bestuur wordt door de secretaris ter kennis gebracht van de donateurs.

Op 2 juni 2025 heeft het Verantwoordingsorgaan met het bestuur beraadslaagd over het handelen van het bestuur in het verslagjaar **2024**. Op 2 juni 2025 heeft het Verantwoordingsorgaan zijn oordeel bij het bestuur bezorgd. Het oordeel is gepubliceerd op de website.

Jaarrekening 2024

Balans per 31 december 2024

Balans per 31-12-2024				Balans per 31-12-2023			
Activa				Activa			
Vaste Activa				Vaste Activa			
	Materiële vaste activa	€ 0,00			Materiële vaste activa	€ 0,00	
	Financiële vaste activa	€ 0,00			Financiële vaste activa	€ 0,00	
			€ 0,00				€ 0,00
Vlottende Activa				Vlottende Activa			
	Vorderingen	€ 0,00			Vorderingen	€ 0,00	
	Liquide middelen	€ 137.046,94			Liquide middelen	€ 102.231,49	
			€ 137.046,94				€ 102.231,49
			€ 137.046,94				€ 102.231,49
Passiva				Passiva			
Eigen vermogen				Eigen vermogen			
	Reserves	€ 0,00			Reserves	€ 0,00	
	Voorzieningen - advocatenkosten	€ 137.046,94			Voorzieningen - advocatenkosten	€ 102.231,49	
			€ 137.046,94				€ 102.231,49
Langlopende schulden				Langlopende schulden			
			€ 0,00				€ 0,00
Kortlopende schulden				Kortlopende schulden			
			€ 0,00				€ 0,00
			€ 137.046,94				€ 102.231,49

Staat van baten en lasten over 2024

Winst- en verliesrekening 2024			Winst- en verliesrekening 2023		
Netto-omzet	€	166.351,58	Netto-omzet	€	170.775,91
Kosten			Kosten		
Bankkosten	€	262,72	Bankkosten	€	171,22
Kosten mollie	€	234,24	Kosten mollie	€	897,67
Reclamekosten			Reclamekosten	€	-
Kosten website	€	246,11	Kosten website	€	667,19
Kosten advocaten	€	127.988,66	Kosten advocaten	€	100.996,96
Assurantie kosten	€	1.694,00	Assurantie kosten	€	847,00
Overige kosten	€	1.110,40	Overige kosten	€	4.400,45
Totaal kosten	€	131.536,13	Totaal kosten	€	107.980,49
Resultaat	€	34.815,45	Resultaat	€	62.795,42

Ondertekening van de jaarrekening

Aalsmeer, 3 juni 2025

Het bestuur,

I. Loogman (penningmeester)

S. Bon (secretaris)

J. Boomhouwer

J. Hilverda

S. Molenaar

BIJLAGE Eisen RBV

RBV verzoekt uw rechtbank om bij vonnis, voor zover mogelijk uitvoerbaar bij voorraad:

- i. Voor recht te verklaren dat de Staat onrechtmatig handelt door de in deze dagvaarding omschreven handelwijze en meer specifiek door:
 - a. disproportioneel veel mensen bloot te stellen aan (ernstige) hinder en (ernstige) slaapverstoring als gevolg van het vliegverkeer van en naar Schiphol;
 - b. uit te gaan van een hogere toelaatbare jaargemiddelde geluidsbelasting dan 45 dB(A) Lden en 40 dB(A) Lnight (de WHO-normen) als gevolg van het vliegverkeer van en naar Schiphol;
 - c. In strijd te handelen met de wettelijke verplichting van gelijkwaardigheid ex art. 8.17 lid 7 Wlv;
 - d. geen praktische en effectieve rechtsbescherming te bieden tegen (ernstige) geluidhinder en (ernstige) slaapverstoring door vliegverkeer van en naar Schiphol;
 - e. geen rekening te houden met (niet-equivalente) akoestische hinderfactoren;
- ii. De Staat te gebieden voornoemde onrechtmatigheden te beëindigen binnen twaalf maanden na de datum waarop het vonnis is betekend, althans binnen een door uw rechtbank te bepalen termijn, door in elk geval:
 - a. het aantal vliegtuigbewegingen van en naar Schiphol te reduceren en andere maatregelen te nemen opdat:
 1. de jaargemiddelde geluidbelasting door het vliegverkeer niet hoger is dan 45 dB(A) Lden en 40 dB(A) Lnight (de WHO-normen), althans, subsidiair, die niveaus zoveel mogelijk worden benaderd, in elk geval door nieuwe geluidsruimte daar volledig voor in te zetten; en
 2. rekening wordt gehouden met andere (niet-equivalente) akoestische hinderfactoren, in ieder geval door het invoeren van:
 - a. minima aan duur en aantal van rustperiodes;
 - b. maxima aan het aantal vliegtuigpassages per tijdseenheid;
 - c. maxima aan de te dulden piekbelasting vanwege vliegverkeer; voor de verschillende relevante tijdsbestekken van de dag, de nacht, en de randen van de nacht (23.00-24.00 en 5.00-7.00);
 - b. waarborgen te creëren teneinde de omwonenden van Schiphol een praktische en effectieve rechtsbescherming te bieden, waarbij ten minste vereist is dat:
 1. Maxima voor individuele geluidbelasting worden vastgesteld; en
 2. De overschrijding van deze maxima in rechte kunnen worden aangekaart op het moment dat zij plaatsvinden althans verwacht worden;

Althans door die maatregelen te treffen die uw rechtbank geraden acht.



Oordeel/verklaring van het Verantwoordingsorgaan van Stichting RBV Jaar 2024

Conform art. 9 lid 1 van de statuten van Stichting RBV geeft het Verantwoordingsorgaan een eindoordeel over het gevoerde beleid in 2024.

Het Verantwoordingsorgaan heeft hierbij gebruik gemaakt van het jaarverslag en de mondelinge toelichting van het bestuur tijdens de bespreking ervan.

Het Verantwoordingsorgaan heeft een positief oordeel over het door het bestuur van Stichting RBV in 2024 gevoerde beleid. Naar de mening van het Verantwoordingsorgaan geeft de jaarrekening een goed beeld van de financiële positie van de stichting.

Namens de leden van het Verantwoordingsorgaan,

Dit oordeel / deze verklaring wordt ook door dhr GJ Lagenmaat en mevr K Eveleens getekend door dhr C van der Schilden.

..... (handtekening)

De heer C van der Schilden

Aalsmeer, 3 juni 2025