

JAARVERSLAG

2023

Stichting Recht op Bescherming tegen Vliegtuighinder (RBV)



Recht op Bescherming tegen
Vliegtuighinder

Bestuursverslag 2023

Voorwoord van het bestuur

Over RBV

Organisatie

Kerncijfers 2023

Stichtingsactiviteiten in 2023

Civiele procedures

Fondsenwerving

Communicatie

Samenwerking en overleg

Verantwoording

Jaarrekening 2023

Balans per 31 december 2023

Staat van baten en lasten over 2023

Ondertekening van de jaarrekening

Oordeel Verantwoordingsorgaan

BIJLAGE: Toelichting op de eiswijziging (6 september 2023)

Bestuursverslag 2023

Voorwoord van het bestuur

Voor u ligt het jaarverslag 2023 van RBV. Het bestuur legt hiermee verantwoording af over het gevoerde beleid en de bereikte resultaten in het verslagjaar.

Het jaar van de Ontvankelijkheid

Het jaar 2023 is het jaar van de ontvankelijkheid geworden: op 15 november - vier maanden na de bezorging van de dagvaarding – heeft de rechtbank Den Haag beslist dat RBV ontvankelijk is in haar collectieve vordering. Meer precies: ‘RBV kan worden aangemerkt als een adequate spreekbuis van de belanghebbenden’.¹

Met het vonnis inzake de ontvankelijkheid heeft RBV definitief de aandacht op zich gevestigd van de landelijke en regionale schrijvende en audiovisuele pers.

Over RBV

De stichting

Stichting Recht op Bescherming tegen Vliegtuighinder (RBV) is per 1 april 2020 opgericht door drie bewonersverenigingen in Aalsmeer en Kudelstaart²:

- Vereniging Behoud Woongenot Aalsmeerbaan (BWA)
- Vereniging Vliegtuighinder Westeindergebied
- Vereniging Leef Genot Westeinderplassengebied

De stichting heeft de ANBI-status. Dat betekent dat giften aftrekbaar zijn voor de inkomsten- en vennootschapsbelasting

De missie

RBV wil dat in de wijde omgeving van Schiphol elke individuele bewoner wettelijk beschermd is tegen de negatieve effecten van het vliegverkeer van en naar Schiphol. RBV wil dat lawaai, vervuiling, gevaar en stank wettelijk worden genormeerd, met als uitgangspunt een ‘fair balance’ tussen de lusten en de lasten van de luchthaven.

Verzorgingsgebied

Het verzorgingsgebied van RBV is het gebied dat is gelegen binnen de contouren behorende bij de adviesnormen voor luchtvaartlawaai van de WHO: 45 dB(A) Lden resp. 40 dB(A) Lnight, alsook de gebieden onder de aan- en uitvliegroutes.

¹ Zie de paragraaf ‘Civiele procedures’

² Deze verenigingen zijn per april 2024 gefuseerd: Vereniging Minder Vliegtuighinder Aalsmeer (MVA).

Solidariteit

De uitwerking van de missie van RBV is gebaseerd op solidariteit. RBV maakt geen onderscheid naar (de zes) banen, tussen huurders en eigenaren, tussen meer of minder geluidgehinderden en tussen meer of minder slaapverstoorden.

Organisatie

RBV bestaat uit de volgende organen:

- het bestuur
- het verantwoordingsorgaan

Het bestuur wordt in de dagelijkse uitvoering ondersteund door de kerngroep. Daarnaast heeft RBV een commissie Fondsenwerving, een commissie Communicatie en een commissie Procedurebegeleiding.

De commissie Fondsenwerving richt zich specifiek op particulieren en bedrijven, op organisaties die goede doelen ondersteunen en op gemeenten in de Schipholregio.

De commissie Communicatie verzorgt de informatievoorziening aan de achterban (donateurs, medestanders en vrienden) en richt zich op het vergroten van de achterban.

De commissie Procedurebegeleiding overlegt met de advocaten over aard en inhoud van de vorderingen en houdt hen aangesloten op de actualiteit in luchtvaartzaken (wetenschap, politiek, bestuur en samenleving).

Om het bestand met Vrienden van RBV te beheren en uit te breiden heeft RBV een Coördinator Vrienden.

Bestuur

Het bestuur is belast met het (doen) uitvoeren van de kernactiviteiten van de stichting. Zoals daar zijn: het werven van fondsen en het begeleiden van de bodemprocedure.

Het bestuur van RBV telt statutair tenminste drie bestuurders. Het bestuur bestond het gehele verslagjaar uit S. Bon, I. Loogman, J. Boomhouwer en J. Hilverda.

In 2023 vergaderde het bestuur in beginsel elke drie weken.

Verantwoordingsorgaan

Het Verantwoordingsorgaan heeft de taak zich jaarlijks een oordeel te vormen over het handelen van het bestuur, conform art. 9 van de statuten van RBV.

Het Verantwoordingsorgaan bestaat uit drie onafhankelijke leden, aangezocht door het (eerste) bestuur. Het Verantwoordingsorgaan bestaat uit K. Eveleens, G.J. van de Lagemaat en C. van der Schilden.

Rechtskundige bijstand

De stichting wordt in de civiele procedures bijgestaan door het kantoor Prakken-d'Oliveira: mr. Channa Samkalden en mr. Elles ten Vergert. In cassatie worden wij vertegenwoordigd door het kantoor BarentsKrans: mr. Philip Fruytier.

Kerncijfers 2023

	1-jan	2023 (+/-)	31-dec
Donateurs/Medestanders	3.856	1.468	5.324
Vrienden	52	11	63
Totaal donaties, subsidies, ...	€ 201.661	€ 169.788	€ 371.449
- waarvan per bank	€ 134.263 67%	€ 125.498 74%	€ 259.761 69%
- waarvan online	€ 67.398 33%	€ 44.290 26%	€ 116.688 31%

Stichtingsactiviteiten in 2023

Civiele procedures

Bodemprocedure RBV - Staat

Op 1 maart 2023 ontvingen wij de 'conclusie van antwoord' op onze dagvaarding van juli 2022, en zijn wij met de bestudering ervan gestart.

Op 4 juli 2023 heeft de rechtbank Den Haag onze ontvankelijkheid besproken. Onderdeel daarvan is onze '*representativiteit*': mogen wij in rechte opkomen voor de belangen van onze achterban?

In de Wet Afhandeling Massaschade middels een Collectie Actie (WAMCA) zijn daarvoor twee toetsen opgenomen: een lichte toets en een zware toets. Wij bepleiten de lichte toets; de Staat bepleit de zware toets.

Duidelijk is geworden dat de beslissing met betrekking tot de lichte/zware toets direct samenhangt met de bewoordingen van onze eisen/vorderingen. Naarmate duidelijker in onze eisen besloten ligt dat uit toewijzing ervan volgt dat de Staat ook jegens een afgebakende groep omwonenden onrechtmatig heeft gehandeld – waarmee voor die omwonenden een eenvoudige weg openligt naar een schadevergoeding – is de rechtbank eerder gehouden de zware toets toe te passen. Na samenspraak met de Staat hebben wij de rechtbank verzocht om de tijd te krijgen om een Eiswijziging door te voeren.

Bij akte van 6 september hebben wij die Eiswijziging doorgevoerd. De Toelichting op deze Eiswijziging hebben wij opgenomen als bijlage bij dit verslag.

Op 15 november heeft de rechtbank Den Haag onze algehele ontvankelijkheid uitgesproken. In de woorden van de rechtbank: '[RBV is een adequate spreekbuis voor belanghebbenden](#)'.

Op 30 januari 2024 volgt dan de inhoudelijke behandeling.

[Buiten het verslagjaar: Onder grote belangstelling heeft op 30 januari de inhoudelijke behandeling plaatsgevonden. Zowel voorafgaand aan de zitting, als daarna ruime aandacht in de landelijke en regionale pers: radio, tv en kranten.

Op 20 maart heeft de rechtbank Den Haag een fantastisch vonnis gewezen. De Staat moet binnen 12 maanden aan het bevel van de rechtbank voldoen. De Staat heeft drie maanden de tijd om in hoger beroep te gaan, en daarbij eventueel (de haalbaarheid van) die termijn van 12 maanden aan te vechten.

Op 31 mei heeft de minister te kennen gegeven in hoger beroep te gaan tegen het vonnis van de rechtbank Den Haag.]

Kort geding KLM/IATA – Staat/RBV

De Airlines verzetten zich in rechte tegen de krimpplannen van het kabinet. Op advies van PdO heeft RBV zich in de betreffende procedure gemengd ('gevoegd'), aan de zijde van de Staat. Doorslaggevend daarvoor is geweest de overweging dat RBV de belangen van omwonenden nadrukkelijk(er) in het geding kan brengen dan de Staat, die ook andere belangen in de afweging moet betrekken.

In maart 2023 (kort geding) en juni 2023 (hoger beroep) heeft RBV aan de zijde van de Staat geprocedeerd tegen IATA/KLM. Inzet van RBV in deze procedures was om te bewerkstelligen dat het de Staat in rechte werd toegestaan om te stoppen met gedogen, *zonder dat daartoe eerst de balanced approach-procedure als bedoeld in de EU Geluidsverordening is gevolgd.*

Op 7 juli is door het gerechtshof Amsterdam dienovereenkomstig arrest gewezen in het hoger beroep.

Op 25 juli kondigden KLM/IATA aan dat de airlines in cassatie gaan tegen de beoogde krimp op Schiphol van 500.000 naar 460.000 vluchten. Meer precies stellen KLM/IATA dat voor het stoppen met gedogen wel degelijk eerst de balanced approach-procedure moet worden doorlopen.

Op 30 augustus is het cassatieberoep formeel ingeleid bij de Hoge Raad. In samenspraak met PdO heeft RBV besloten ook in cassatie 'mee te doen'. RBV maakt daarbij gebruik van de diensten van mr. Philip Fruytier van het kantoor BarentsKrans. Op 30 november heeft RBV haar schriftelijke toelichting ingediend, met als conclusie verwerping van het cassatieberoep van IATA/KLM.

[Buiten het verslagjaar: Op 5 april 2024 adviseerde de advocaat-generaal aan de Hoge Raad niettemin dat het vonnis van het gerechtshof Amsterdam niet in stand kan blijven. Op 3 mei 2024 heeft RBV middels een zogeheten 'borgersbrief' aan de Hoge Raad haar zienswijze gegeven op het advies van de advocaat-generaal].

De uitspraak van de Hoge Raad wordt in (de zomer van) 2024 verwacht.

Alle processtukken zijdens RBV en de vonnissen en arresten zijn gepubliceerd op de website.

Fondsenwerving

Subsidie Aalsmeer (50.000 euro)

Op 9 februari hebben wij onder de subsidieverordening van Aalsmeer een aanvraag ingediend bij de gemeente Aalsmeer, voor een subsidie van 60.000 euro. Bij brief van 10 mei 2023 heeft de gemeente Aalsmeer positief beslist op deze aanvraag en aan RBV een subsidie toegekend van 50.000 euro.

Crowdfunding (Schipholwatch en Vliegherrie.nl)

In het verslagjaar hebben wij zowel Schipholwatch als Vliegherrie.nl bereid gevonden om ons te ondersteunen in de fondsenwerving, door het tijdelijk plaatsen van een donatiebutton op hun website.

Mobiel doneren (QR-code)

Sinds maart bieden wij eenieder die ons wil steunen ook de mogelijkheid om dat te doen door het scannen van een QR-code op de 'Ja, ik doe mee' pagina op de website. Van deze mogelijkheid om 'mobiel' te doneren wordt boven verwachting gebruik gemaakt.

Tientjesactie

De positieve uitspraak van 15 november inzake ontvankelijkheid hebben we te gelde gemaakt. En wel door middel van een oproep en een herinnering voor een overkomelijke bijdrage (10 euro). Opbrengst ca. 30.000 euro in zes weken tijd. De gemiddeld bijdrage in de 'tientjesactie' was ca 25 euro.

Forfaitaire bijdrage rechtsbijstandsverzekeraars

Een aantal donateurs van RBV is vanwege hun uitgebreide rechtsbijstandsverzekering gedekt voor procedures tegen de Staat. RBV heeft de (drie) betrokken rechtsbijstandsverzekeraars benaderd. Begin februari hebben wij moeten vaststellen dat er geen zicht was op overeenstemming over de (uiteindelijk relatief geringe) forfaitaire bijdrage van € 50 voor elk van de ca. 30 betrokken polishouders. Juridisch risico's (en in mindere mate aanvullende administratieve voorwaarden) stonden daar o.i. aan in de weg.

Crowdfunding (LegalCrowd)

Eind januari hebben wij besloten de voorgenomen crowdfunding met behulp van Legal Crowd niet in uitvoering te nemen. In algemene zin vinden wij ons 'presence' op de socials nog onvoldoende voor een dergelijke campagne. Wat Legal Crowd betreft zijn wij niet overtuigd dat de gekozen beperking tot juridische 'goede doelen' voor ons van toegevoegde waarde is. Van belang is ook dat wij - gelet op de aard en omvang ervan - onze zaak minder goed vinden passen bij/in de Legal Crowd portfolio.

Bijdragen gemeenten Bestuurlijke Regie Schiphol (56 stuks)

De inspanningen om ook andere gemeenten dan de gemeente Aalsmeer ertoe te bewegen RBV te steunen, in welke vorm dan ook, hebben in het verslagjaar niet tot resultaten geleid. De kennis en ervaring opgedaan in (vergeefse) pogingen om gemeenteraden te 'mobiliseren' voor RBV (Amsterdam, Nieuwkoop, Oegstgeest, Amstelveen en Teylingen) hebben ons doen

besluiten om te stoppen met deze ‘tak van sport’ wat de fondsenwerving betreft. Het goede voorbeeld van de gemeente Aalsmeer inspireert kennelijk niet.

Communicatie

Journalaals

In 2023 zijn er twaalf RBV Journalaals uitgebracht en twee actiebrieven. Deze communicatie-uitingen zijn gericht op het informeren van onze donateurs, medestanders en bevriende organisaties. De Journalaals zijn enkele dagen na verschijning ook via de website in te zien, en dus voor een ieder toegankelijk die meer wil weten over onze mensenrechten zaak.

Uit de Journalaals blijken de worstelingen bij zowel de luchtvaartsector als bij de overheid over de toekomst van de luchtvaart. Bijvoorbeeld de luchtvaartsector kondigt in april 2023 aan het ‘Geluidsplan Schiphol’. En bij de overheid schommelt het van ‘aankondiging krimp, krimp maar dan minder dan gedacht en dan toch weer helemaal geen krimp en dan anno 2024 zelfs weer groei.

De Journalaals zijn gericht op het volgen en duiden van twee verschillende procedures: De bodemprocedure – daar waar RBV voor is opgericht – gericht op de Staat en het kort geding van de luchtvaartmaatschappijen tegen de Staat waar RBV zich voegt aan de zijde van de Staat. Het verschil van deze twee rechtszaken wordt bij herhaling in de Journalaals genoemd.

De twee actiebrieven - plus de inzet van onze sociale media - zijn bedoeld om extra geld op te halen voor het vervolgen van onze bodemprocedure. De niet ingecalculerde kosten voor het kort geding van de luchtvaartmaatschappijen tegen de Staat en de procedure rond de ontvankelijkheid, gaven aanleiding voor het voeren van de zogenaamde tientjesactie gericht op onze medestanders, donateurs en de bevriende organisaties. Deze actie is zeer bevredigend verlopen. We merken dat de achterban van RBV zich buitengewoon betrokken voelt. Vele medestanders worden donateurs.

Sociale media

De Sociale media volgt de hoogtepunten in de rechtszaak maar zendt ook tot de verbeelding sprekende berichten uit, die een duidelijk verband leggen tussen het lawaai door het vliegverkeer en onze gezondheid. Gestaat wordt het aantal volgers groter.

Website

Optimalisatie van de website is nodig. Het laatste nieuws wordt stevast op de Homepagina gezet waardoor een nieuwe bezoeker van de website de informatie ‘waar RBV voor staat’ niet kan vinden. Er zijn daardoor op de Homepagina buttons toegevoegd die verwijzen naar ‘het laatste nieuws’ dan wel naar de ‘tijdlijn’ dan wel naar ‘onze rechtszaak in een notendop’. Het aanpassen van de tekst naar nieuwe inzichten en feiten is een continuüm.

Verder is toegevoegd op onze website het hoofdstuk [‘Aan t woord’](#). Hier hebben we een platform gegeven aan mensen die achtergrondinfo geven vanuit hun positie over de mensenrechten zaak en de vliegtuighinder. Onder andere staan hierop de vijf interviews met

mensen uit de Schipholregio. Zij vertellen voor de camera hoe zij geluidsoverlast door vliegverkeer ervaren. Hun ergernissen, frustraties en verontwaardiging leveren intense indrukken op. Op stap met een cameravrouw die een eenvoudige camera bedient en een interviewster uit het bestuur van RBV komen deze filmpjes tot stand. De tot de verbeelding sprekende uitspraken 'oneliners', worden in 2024 geplaatst op de sociale media.

Pers

De perscontacten lopen via onze professionele communicatie man. In de loop van 2023 wordt de naam RBV bestendigd, waardoor niet wij zozeer de pers hoeven op te zoeken, maar de pers ons. Daar zijn we trots op.

Samenwerking en overleg

De stichting zoekt uitdrukkelijk de samenwerking met andere organisatie die min of meer soortgelijke belangen behartigen.

Maatschappelijke Raad Schiphol

Begin februari heeft RBV een presentatie gehouden op een bijeenkomst van bewonersorganisaties die zich voorbereiden op deelname aan de Maatschappelijk Raad Schiphol (MRS; per 1 juli 2023). Gelet op de wettelijke taak van de MRS, te weten: het adviseren over beleidsvoornemens die bijdragen aan de leefomgevingskwaliteit, streeft RBV ernaar samen te werken met de bewonersvertegenwoordigers in de MRS. Sinds juli 2023 maakt een bestuurslid van RBV als een van de tien gekozen bewonersvertegenwoordigers deel uit van de MRS.

Gemeente Aalsmeer

De stichting zoekt uitdrukkelijk de samenwerking met de gemeente Aalsmeer. Dat uit zich in onregelmatige overleggen, zowel met de ambtelijke organisatie: de portefeuillehouder en zijn adviseur Schipholzaken, als met Schipholspecialisten van de raadsfracties.

Vrienden

Vrienden zijn organisaties, die mede gelet op hun achterban, de doelstellingen van RBV van harte ondersteunen. Dat laat zien dat er draagvlak is voor de rechtszaak en helpt bij het aanmoedigen van donateurs. In het verslagjaar konden wij van elf nieuwe Vrienden het logo op onze website plaatsten (zie: Bevriende organisaties). Daarmee komt het totaal op 63.

Experts (ad hoc)

Bij de voorbereiding van het pleidooi voor de inhoudelijke behandeling op 30 januari hebben wij wederom samengewerkt met de Werkgroep Toekomst Luchtvaart (WTL). Ook hebben wij W. Manshanden bereid gevonden om met L. Bus een notitie te schrijven over 'De bijdrage van de luchtvaart aan de Nederlandse economie en maatschappij in hoofdpunten'.

Verantwoording

Algemeen

Doelomschrijving stichting

De stichting heeft ten doel:

- a. Het herstellen, bevorderen en borgen van de leefbaarheid en de gezondheid van bewoners in de wijde omgeving van Schiphol, de aan- en uitvliegroutes daaronder begrepen, alsmede het plaatselijk begrenzen van de negatieve effecten van het vliegverkeer van en naar Schiphol (lawaaï, gevaar, vervuiling en stank)
- b. Het verrichten van alle verdere handelingen, die met het vorenstaande in de ruimste zin verband houden of daartoe bevorderlijk kunnen zijn, zoals – maar daartoe niet beperkt – het voeren van juridische procedures, het werven van fondsen en het aangaan van samenwerkingsverbanden met rechtspersonen die eenzelfde doel nastreven.

Accountantscontrole

Door de stichting is geen opdracht verstrekt voor een deskundigenonderzoek, zoals vermeld in BW2, art. 393, eerste lid.

In verband met de langdurende procedure tegen de Staat der Nederlanden heeft er in boekjaar 2022 een aanpassing plaatsgevonden. Het eigen vermogen wordt op nihil euro bepaald. De overige reserves worden als voorziening opgenomen, gedurende de duur van de procedure. Blijkt dat na de afwikkeling van de procedure een batig saldo is, dan wordt dit opgenomen onder het hoofd: overige reserves.

Toelichting jaarrekening

Ad Liquide middelen per 31 dec 2023

Het saldo van de Triodosbank per 31 dec 2023 ad € 102.231,49 stemt overeen met dagafschrift van die datum.

Ad Eigen vermogen per 31 dec 2023

Voorziening saldo per 1 jan 2023	€ 39.436,07	
Toevoeging resultaat 2023	<u>€ 62.795,42</u>	
	-----	+
Totaal	€ 102.231,49	

De voorziening is bestemd voor advocaat- en proceskosten gedurende 2024-2025. Op dit moment (15 juni 2024) bedragen de advocaatkosten tot en met heden ca. € 100.000.

Oordeel van het verantwoordingsorgaan 2023

Het Verantwoordingsorgaan heeft de taak zich een oordeel te vormen over het handelen van het bestuur. Het oordeel van het Verantwoordingsorgaan met de daarop gegeven reactie van het bestuur wordt door de secretaris ter kennis gebracht van de donateurs.

Op 15 juni 2024 heeft het Verantwoordingsorgaan met het bestuur beraadslaagd over het handelen van het bestuur in het verslagjaar **2023**. Op 15 juni 2024 heeft het Verantwoordingsorgaan zijn oordeel bij het bestuur bezorgd. Het oordeel is gepubliceerd op de website.

Jaarrekening 2023

Balans per 31 december 2023

Balans per 31-12-2023				Balans per 31-12-2022			
Activa				Activa			
Vaste Activa				Vaste Activa			
	Materiële vaste activa	€ 0,00			Materiële vaste activa	€ 0,00	
	Financiële vaste activa	€ 0,00			Financiële vaste activa	€ 0,00	
			€ 0,00				€ 0,00
Vlottende Activa				Vlottende Activa			
	Vorderingen	€ 0,00			Vorderingen	€ 0,00	
	Liquide middelen	102.231,49			Liquide middelen	€ 39.436,07	
			€ 102.231,49				€ 39.436,07
			€ 102.231,49				€ 39.436,07
Passiva				Passiva			
Eigen vermogen				Eigen vermogen			
	Reserves	€ 0,00			Reserves	€ 0,00	
	Voorzieningen - advocatenkosten	€ 102.231,49			Voorzieningen	€ 39.436,07	
			€ 102.231,49				€ 0,00
Langlopende schulden				Langlopende schulden			
			€ 0,00				€ 0,00
Kortlopende schulden				Kortlopende schulden			
			€ 0,00				€ 0,00
			€ 102.231,49				€ 39.436,07

Staat van baten en lasten over 2023

Winst- en verliesrekening					Winst- en verliesrekening			
2023					2022			
Netto-omzet		€	170.775,91		Netto-omzet	€	37.162,00	
Kosten					Kosten			
Bankkosten	€	171,22			Bankkosten	€	176,25	
Kosten mollie	€	897,67			Kosten mollie	€	304,77	
Reclamekosten	€	-			Reclamekosten	€	2.147,80	
Kosten website	€	667,19			Kosten website	€	1.486,84	
Kosten advocaten	€	100.996,96			Kosten advocaten	€	84.027,05	
Overige kosten	€	5.247,45			Overige kosten	€	3.693,72	
Totaal kosten	€	107.980,49			Totaal kosten	€	91.836,43	
Resultaat	€	62.795,42			Resultaat	€	-54.674,43	

Ondertekening van de jaarrekening

Aalsmeer, 15 juni 2024

Het bestuur,

I. Loogman (penningmeester)

S. Bon (secretaris)

J. Boomhouwer

J. Hilverda

BIJLAGE

Toelichting akte eisenwijziging RBV september 2023

Op 4 juli 2023 vond de eerste mondelinge behandeling plaats in de bodemprocedure van RBV tegen de Staat. Die zitting ging over de vraag of RBV in deze procedure mag opkomen voor de belangen van haar achterban. De wet stelt aan zo'n collectieve actie verschillende vereisten.

Naar aanleiding van de zitting heeft RBV besloten om haar eisen iets aan te passen. RBV vraagt in deze procedure dat de rechter een aantal verklaringen uitspreekt over het onrechtmatig handelen van de Staat. Ook wil RBV dat de rechter de Staat opdraagt om maatregelen te nemen die ernstige hinder en slaapverstoring door vliegverkeer rond Schiphol moeten tegengaan.

Aanpassing verklaringen voor recht

In haar gewijzigde eis heeft RBV de formulering van de verklaringen voor recht iets aangepast, om duidelijk(er) te maken dat deze zaak ziet op het algemeen belang en niet op het behartigen van individuele belangen. RBV wil met deze procedure immers afdwingen dat de Staat zich aan wettelijke en mensenrechtelijke waarborgen houdt, maar heeft niet ten doel om bijvoorbeeld schadevergoeding te eisen voor mensen die kampen met geluidhinder of slaapverstoring door Schiphol. RBV vindt om die reden dat allerlei strenge procedurevoorschriften voor massaschadezaken ook niet hoeven te gelden, en heeft dat in haar akte toegelicht.

Nadere invulling eisen

RBV heeft de gelegenheid bovendien aangegrepen om een aantal van haar eisen te concretiseren. Zo vorderde RBV al dat de Staat rekening moet houden met andere hinderfactoren dan de gemiddelde (equivalente) geluidsbelasting. In haar gewijzigde eis heeft RBV duidelijk gemaakt dat daarvoor moet worden gekeken naar minimale (duur en aantal van) rustperiodes, een maximaal aantal vliegtuigpassages per tijdseenheid en naar de maximaal te dulden piekbelasting.

Vastlegging subsidiaire eis

Verder heeft RBV een zogenaamde 'subsidiaire eis' opgenomen, voor het geval de rechtbank de Staat niet wil opdragen om de WHO-normen te hanteren: in dat geval wil RBV dat die normen zo veel mogelijk worden benaderd, in elk geval door nieuwe 'geluidsruimte' daarvoor volledig in te zetten.

Invulling eventuele balanced approach-procedure

Tot slot heeft RBV een verwijzing opgenomen naar de procedure van IATA en KLM cs tegen de Staat, die nu bij de Hoge Raad voorligt. Voor zover de uitkomst daarvan zou zijn dat de Staat eerst een Europese ('balanced approach') procedure moet volgen voordat het vliegverkeer kan worden verminderd, wil RBV dat de door haar voorgestelde (WHO-)normen daarin als uitgangspunt worden gehanteerd.

De volledige akte en bijbehorende eisenwijziging kunt u vinden onder 'Documenten' op de website van RBV.



Recht op Bescherming tegen
Vliegtuighinder

Oordeel/Verklaring van het Verantwoordingsorgaan van Stichting RBV

Jaar 2023

Conform art.9 lid 1 van de statuten van Stichting RBV geeft het Verantwoordingsorgaan een eindoordeel over het gevoerde beleid in 2023.

Het Verantwoordingsorgaan heeft hierbij gebruik gemaakt van het jaarverslag en de mondelinge toelichting van het bestuur tijdens de bespreking ervan.

Het Verantwoordingsorgaan heeft een positief oordeel over het door het bestuur van Stichting RBV in 2023 gevoerde beleid. Naar de mening van het Verantwoordingsorgaan geeft de jaarrekening een goed beeld van de financiële positie van de stichting.

Namens de leden van het Verantwoordingsorgaan,

Dit oordeel/deze verklaring wordt ook voor mevrouw K. Eveleens en de heer G.J. Lagemaat ondertekend door de heer C. van der Schilden.

..... (handtekening)
C. van der Schilden

Aalsmeer, 15 juni 2024 (datum)