



Recht op Bescherming tegen
Vliegtuighinder

Beleidsplan

Recht op bescherming tegen vliegtuighinder (RBV)



1. Voorwoord

Stichting Recht op bescherming tegen vliegtuighinder (RBV) is opgericht op 1 april 2020 in Aalsmeer op initiatief van drie bewonersverenigingen uit het oosten en westen van Aalsmeer en uit Kudelstaart. Aanleiding is de voortdurende uitholling van de wet- en regelgeving om de leefbaarheid en de gezondheid in de omgeving van de luchthaven Schiphol te beschermen tegen vliegtuighinder.

2. Missie, visie en strategie

De missie – waar staat RBV voor

Het herstellen, bevorderen en borgen van *de leefbaarheid en de gezondheid van bewoners in de wijde omgeving van Schiphol*, de aan- en uitvliegroutes daaronder begrepen. En het plaatselijk begrenzen van de negatieve effecten van het vliegverkeer van en naar Schiphol (lawaai, gevaar, vervuiling en stank).

De visie – waar gaat RBV voor

Een ‘fair balance’ tussen de belangen van de omwonenden en de belangen die de luchtvaart dient. Een ‘passende’ luchthaven dus. Een luchthaven die niet ‘groter’ is dan noodzakelijk voor het economisch welzijn van Nederland, en waarvan de negatieve effecten het draagvlak van de omgeving niet te boven gaan.

De strategie – hoe pakt RBV dat aan

Het hoofddoel van RBV is om regering en parlement zover te krijgen dat vliegtuighinder (lawaai, gevaar, vervuiling en stank) plaatselijk wordt begrensd met behulp van wettelijke, handhaafbare normen die naar actuele wetenschappelijke inzichten toereikend zijn.

Daarin gesteund door een procesadvies van een gerenommeerd advocatenkantoor kiest RBV ervoor om de Nederlandse Staat in rechte aan te spreken op het niet of onvoldoende opvolgen van verdragen (zoals het Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens), akkoorden en afspraken voor zover de Nederlandse Staat op grond daarvan is gehouden de door RBV beoogde bescherming te bieden.

3. Huidige situatie

Na de baanbrekende uitspraak in eerste aanleg (Den Haag; 20 maart 2024; ECLI:NL:RBDHA:2024:3734) staat RBV nu voor de opgave om het procesbudget voor het hoger beroep bijeen brengen. In samenspraak met de advocaat maakt RBV een stappen- en mijlpalenplan voor de juridische procedure, met bijbehorend tijdpad en deelbegrotingen.

4. Activiteiten van de organisatie

De fondsenwerving voor de juridische procedure heeft voortdurend hoge prioriteit. RBV volgt daarbij twee hoofdsporen: ‘dedicated funding’ en ‘crowd funding’ en een flankerend spoor: ‘vrienden van de stichting’.

Ad ‘dedicated funding’



Bestuursleden van de oprichters benaderen 'vermogende partijen' (personen en bedrijven) uit hun netwerk om RBV te steunen. Tot de 'vermogende partijen' rekenen wij ook de gemeenten in de Schipholregio. Met formele aanvragen voor subsidie bieden wij deze gemeenten een extra modaliteit om hun Schipholbeleid vorm te geven.

Ad 'crowd funding'

In de Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS) werken oprichters van RBV samen met vele tientallen lokale (bewoners- en milieu) organisaties uit de wijde omgeving van Schiphol. Met deze organisaties maakt RBV afspraken om hun leden/donateurs te bewegen RBV financieel te steunen.

Ook bij de regionale luchthavens zijn veel organisaties actief bezig met het begrenzen van de vliegtuighinder. Ook met deze organisaties maakt RBV afspraken om hun leden/donateurs te bewegen RBV financieel te steunen.

En dan zijn er nog intermediaire organisaties (SchipholWatch, Milieufederatie Noord-Holland, Urgenda, GreenPeace, MilieuDefensie, Natuur&Milieu, ...). Met deze organisaties maakt RBV specifieke afspraken over de inzet die zij bij de funding kunnen leveren.

Ad 'vrienden van de stichting'

Om RBV een vertrouwd gezicht te geven, benadert RBV (bekende) burgers en bedrijven om zich publiekelijk aan ons initiatief te verbinden door hun naam en/of logo beschikbaar te stellen (via onze website).

5. Organisatie

Algemene gegevens

Statutaire naam	: Stichting Recht op bescherming tegen vliegtuighinder (RBV)
Organisatietype	: Stichting
Opgericht	: 1 april 2020
KvK nummer	: 77773802
Banknummer (IBAN)	: NL74 TRIO 0788 9354 02
Fiscaal nummer (RSIN)	: 861138557
Bezoekadres	: -
Telefoonnummer	: -
Website	: www.beschermingtegenvliegtuighinder.nl
E-mail	: info@beschermingtegenvliegtuighinder.nl
Werkgebied	: Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht
Doelgroep(en)	: Huiseigenaren, huurders en hun huisgenoten in het werkgebied

Werknemers

Geen

Bestuursorganen



Voor de dagelijks uitvoering heeft RBV een Kerngroep (KG) ingesteld, bestaande uit bestuursleden (tenminste één) en actieve leden van de oprichters. De Kerngroep komt regelmatig bij elkaar, eventueel op afroep.

RBV heeft ook een Verantwoordingsorgaan (VO), waarvan de taken en bevoegdheden statutair zijn vastgelegd. Het VO vormt zich na afloop van een boekjaar een oordeel over de gang van zaken in dat boekjaar. Het oordeel van het VO wordt met de reactie van het bestuur daarop ter kennis gebracht van de donateurs.

6. Bestuur

Het bestuur van RBV bestaat uit vijf leden, die voor de uitvoering van hun taken niets betaald krijgen. Functioneel gemaakte kosten kunnen – voor zover relevant en redelijk - op declaratie daarvan worden vergoed.

Naam : Sietske van den Broek
Functie : secretaris; aandachtsgebied communicatie
Bevoegdheid : gezamenlijk bevoegd (met twee andere bestuurders, zie statuten)

Naam : Jan Boomhouwer
Functie : algemeen lid; aandachtsgebied juridische zaken
Bevoegdheid : gezamenlijk bevoegd (met twee andere bestuurders, zie statuten)

Naam : Stefan Molenaar
Functie : algemeen lid; aandachtsgebied juridische zaken
Bevoegdheid : gezamenlijk bevoegd (met twee andere bestuurders, zie statuten)

Naam : Hans Rijsenbrij
Functie : penningmeester; aandachtsgebied fondsenwerving
Bevoegdheid : gezamenlijk bevoegd (met twee andere bestuurders, zie statuten)

Naam : Ron Sneep
Functie : algemeen lid; aandachtsgebied communicatie
Bevoegdheid : gezamenlijk bevoegd (met twee andere bestuurders, zie statuten)

7. Vermogen

Voor zover RBV vermogen opbouwt is dat in hoofdzaak bestemd voor de financiering van de juridische (deel)procedure(s). Mocht RBV om welke reden dan ook ophouden te bestaan, komt het vermogen ten goede aan een andere het Algemeen Nut Beogende Instelling met een soortgelijke doelstelling.